

COMPETIZIONI

REGOLARITÀ



CLASSICA WINTER MARATHON

Fortin nell'anno dei record

■ Sono i bresciani Pier Luigi Fortin e Laura Pilè, sulla piccola Fiat 600 del 1957, ad aggiudicarsi la ventiduesima edizione della Winter Marathon. Al secondo posto assoluto ancora un equipaggio bresciano, quello composto dai giovani Michele Cibaldi e Andrea Costa su Porsche 356 SC Coupé del 1963. A completare il podio Alessandro Gamberini e

Pier Luigi Nobili, sulla Fiat 1100/103 TV del 1956, la stessa con cui vinsero l'edizione 2008 della gara. Al quarto ed al quinto posto i due forti regolaristi siciliani Giovanni Mocerì, navigato dal vincitore del Trofeo Tag Heuer Barozzi 2009 Massimo Raimondi sulla Alfa Romeo Giulia GT, ed Angelo Accardo, con alle note Giacomo Bongiorno sulla Jaguar MKII del 1962. La

Anche la Winter Marathon 2010 sarà una gara da ricordare. Sotto, i vincitori Fortin-Pilè.



COMPETIZIONI

REGOLARITÀ

MotorStorica e Tag Heuer

Nel pomeriggio di sabato 23 gennaio scorso, con inizio alle 13.30 in diretta televisiva su Teletutto ed in streaming su Teletutto.it, sono andati in scena i "classici" trofei MotorStorica e Tag Heuer Barozzi. Nel primo trofeo, riservato alle vetture anteguerra scoperte, si è registrato il successo della Riley Sprite TT del 1936 di Indaco-Lupieri, che hanno preceduto la Citroën 11 AL Roadster del 1937 di Sandolini Cortesi-Marti e la Fiat 508 S Morettini del 1936 di Riboldi-Guerini. Nel secondo trofeo, riservato ai primi trentadue equipaggi classificati della gara notturna, c'è stato bisogno di uno "spareggio" fra il vincitore D'Antinone e il secondo equipaggio classificato composto da Fabbri-Bertieri, che si è ripetuto dopo la seconda posizione dello scorso anno dietro a Raimondi. Terzo posto infine per la Fiat 600 D Multipla di Gregori-Ghilardi, che ha battuto nella finale di consolazione Gamberini-Nobili. Poi, alle 19.30, presso il Centro Congressi PalaWroom nel centro di Madonna di Campiglio, si sono svolte le premiazioni e la cena conclusiva.



gara, entrata nel vivo con le prime dodici impegnative prove cronometrate di Passo Carlo Magno, Dimaro e Passo della Mendola, ha visto inizialmente in testa Fontana-Adorni con 79 penalità, seguiti da Cané-Galliani con 83, Clerici-Restelli con 86, Fontanella-Malta con 88 e da D'Antinone-Perego con 92. Dopo le quattro prove del safety park di Vadena, Fontana si confermava al primo posto e

Cané al secondo, mentre Fortin risaliva prepotentemente al terzo, D'Antinone era quarto, Cibaldi era nono e Fontanella usciva fuori dalla top ten. Nel trasferimento verso il passo Lavazè si ritirano Cané e Margiotta-Perno, per guasti meccanici. Dopo le prove di Fiemme e Predazzo, Fortin si portava ad una sola penalità da Fontana, sempre primo. Poi cena a Canazei per riprendersi e nuova partenza in



Ottima piazza d'onore per Cibaldi-Costa. Nell'altra pagina in basso, terzi si classificano Gamberini-Nobili. Qui sotto, Fabbri-Bertieri, quindicesimi.



Romano

Madonna di Campiglio (TN), 22-23 gennaio 2010 22° Winter Marathon Regolarità classica

Assoluta

1. Fortin-Pilè (Fiat 600, 2) pen. 268; 2. Cibaldi-Costa (Porsche 356 SC, 4) 285; 3. Gamberini-Nobili (Fiat 1100/103 TV, 2) 332; 4. Mocerì-Raimondi (Alfa Romeo Giulia GT, 5) 349; 5. Accardo-Bongiorno (Jaguar MKII, 4) 350; 6. Riboldi-Guerini (Fiat 508 S Morettini, 1) 386; 7. Fontanella-Malta (Porsche 356 A, 2) 392; 8. D'Antinone-Perego (Porsche 911 S, 5) 396; 9. Rampello-Bignetti (Alfa Romeo Giulietta, 3) 426; 10. Gennaro-Biasin (Fiat 1100/103, 2) 427; 11. Aiolfi-Dalmini (Fiat 1500 Coupé, 3) 442; 12. Arzoni-M. Gregori (Fiat 850 Spider, 5) 459; 13. C. Gregori-Ghilardi (Fiat 600 D Multipla, 3) 462; 14. Aliverti-Donghi (Lancia Aurelia B20, 2) 465; 15. Fabbri-Bertieri (Volvo 122 S, 3) 473; 16. Rapisarda-Terenzi (Lancia Fulvia 2C, 4) 474; 17. Clerici-Restelli (Porsche 356 SC Cabriolet, 4) 488; 18. Mazzella-Marrocco (Alfa Romeo Giulia, 5) 489; 19. Wirth-Schmitt (Corvette C1, 3) 495; 20. Grumelli-Minini (Austin Healey 100 BN1, 2) 496; 21. Pinzoni-Pinzoni (MG B Roadster, 4) 518; 22. Zobbio-Pasini (Alfa Romeo Giulietta, 3) 525; 23. Aime-Aime (Alfa Romeo Giulietta, 4) 559; 24. Cristina-Baroli (Porsche 912 Targa, 5) 576; 25. Ceriotti-Bacchetti (Fiat 850 Coupé, 5) 584; 26. Nobis-Nobis (Mercedes Benz 190 SL, 2) 632; 27. Bugatti-Bugatti (Alfa Romeo Giulietta, 3) 634; 28. Bresciani-Perletti (Alfa Romeo Giulietta, 3) 646; 29. Brozzetti-Brozzetti (Alfa Romeo 2000 S, 3) 650; 30. Pelli-Donà (Porsche 911 L, 5) 687; 31. Sandrolini-Marti (Citroën 11 AL Roadster, 1) 688; 32. Pighi-Malvisi (Porsche 356 B Roadster, 3) 696; 33. Marinelli-Colpani (Porsche 911 S, 5) 708; 34. Spagnoli-Parisi (MG A, 3) 727; 35. Torti-Cappellini (Mini Minor MKI, 5) 745; 36. Pasini-Pagani (Triumph TR3 A, 3) 746; 37. Scalvenzi-Garatti (Triumph TR3, 2) 757; 38. Sisti-Bernini (Lancia Aprilia, 1) 759; 39. Colombo-Gesù (Lancia Fulvia Coupé, 5) 766; 40. Fontana-Adorni (Porsche 911 T, 5) 776; 41. Klupfel-Klupfel (Triumph TR2, 2) 784; 42. Passanante-Messina (Alfa Romeo Giulietta, 2) 793; 43. Sardini-Rilossi (Autobianchi Bianchina Berlina, 4) 800; 44. Consoli-Fontana (Porsche 550 Speedster, 2) 812; 45. Piccioni-Impagnatiello (Jaguar XK 120 OTS, 2) 815; 46. Lucchini-Bodini (Porsche 911 T, 5) 837; 47. Turelli-Turelli (Austin Healey 100 BN1, 2) 855; 48. Orioli-Scaglia (Triumph Spitfire 4, 4) 900; 49. Pelizzari-Agapiti (Porsche 356 B Cabrio, 4) 907; 50. Lorini-Bossoni (Porsche 356 Coupé, 2) 941; 51. Valseriati-Sabbiati (Porsche 356 B Cabrio, 4) 949; 52. Rizzinelli-Boffelli (Jaguar XK 120 OTS, 2) 980; 53. Piantelli-Piantelli (Triumph TR3 A, 3) 1.005; 54. Gaddi Pepoli-Giromini (Jaguar MKII, 4) 1.020; 55. Prandelli-Pasotti (Mercedes Benz 190 SL, 2) 1.025; 56. Parzani-Molgora (Triumph TR2, 2) 1.053; 57. Cavarretta-Cavarretta (Alfa Romeo Giulia S, 5) 1.062; 58. Barozzi-Malavasi (Porsche 356 C Coupé, 4) 1.063; 59. Scio-Battaglia (Porsche 356 C Coupé, 4) 1.071; 60. Vivenzi-Vivenzi (Porsche 356 SC Coupé, 4) 1.128; 61. Milanese-Stringhini (Alfa Romeo Giulietta, 3) 1.136; 62. Scotto-Beraldo (Lancia Aprilia, 1) 1.137; 63. Camplani-Rizzardi (Fiat 124 Sport Coupé, 5) 1.157; 64. Piccinelli-Mazzolari (Triumph TR2, 2) 1.184; 65. Fiorentini-Venturelli (Triumph TR3 A, 3) 1.198; 66. Romagnoli-Barbero (Austin Healey, 4) 1.203; 67. Milesi-Guerini (Porsche 356 B Carrera, 4) 1.216; 68. Faedi-Rossi (Bmw 700 Coupé, 4) 1.230; 69. Manzini-Bottaro (Lancia Flavia Coupé, 5) 1.233; 70. Monella-Belotti (Porsche 356 Speedster, 2) 1.239; 71. Sala-Sala (Porsche 911 S, 5) 1.252; 72. Tosi-Ghidini (Porsche 356 C Coupé, 4) 1.264; 73. Boris-Boris (Porsche 356 SC Coupé, 4) 1.307; 74. Bellini-Bellini (Triumph TR3 A, 3) 1.325; 75. Gnutti-Bianchi (Porsche 911 S, 5) 1.327; 76. Bordogna-Savoini (Porsche 356 C Cabrio, 4) 1.337; 77. Corneliani-Murru (Alfa Romeo Giulietta, 2) 1.371; 78. Giacomello-Balbo (Jaguar XK 120 OTS, 2) 1.376; 79. Medaglia-Medda (Austin Healey 3000, 3) 1.466; 80. Balestrieri-Balestrieri (Porsche 356 B Coupé, 4) 1.478; 81. Indaco-Lupieri

(Riley Sprite TT, 1) 1.496; 82. Conti-Armeni (Volvo PV 544, 4) 1.536; 83. Fedeli-Fedeli (Morgan Plus 4, 5) 1.544; 84. Cartabbia-D'Orto (Fiat 500 F, 5) 1.555; 85. Giuppi-Giuppi (Lancia Fulvia Coupé, 5) 1.562; 86. Barbiero-Maestri (Porsche 911 S, 5) 1.588; 87. Saleri-Renaldini (Austin Healey 100/4, 2) 1.599; 88. Conti-Carrera (Triumph TR3 A, 3) 1.613; 89. Foresti-Foresti (Porsche 356 SC Coupé, 4) 1.627; 90. Ranghetti-Ranghetti (Porsche 356 A Convertible, 3) 1.739; 91. Rossoni-Lorenzi (Porsche 912, 5) 1.743; 92. Giudi-Foressiepi (Porsche 356 A Coupé, 2) 1.806; 93. Seghezzi-Mistri (Alfa Romeo Giulia S, 5) 1.811; 94. Camilli-Sbarra (Jaguar XK 120 DHC, 2) 1.860; 95. Ticchioni-Rosi (Porsche 356 A Convertible, 3) 1.940; 96. Bani-Bani (Porsche 356 C Coupé, 4) 1.988; 97. Palini-Peli (Fiat 850 Coupé, 4) 2.089; 98. Meneghini-Gobbi (Porsche 911 S, 5) 2.096; 99. Pasqualini-Beltrami (Alfa Romeo Giulietta, 3) 2.150; 100. Foscarini-Tabacchi (Porsche 356 Continental Cabrio, 2) 2.162; 101. Muchetti-Beltrami (Porsche 356 B Coupé, 3) 2.227; 102. Cagnola-Cagnola (Fiat 1100/103, 2) 2.306; 103. Scalvenzi-Olivini (Porsche 356 B Coupé, 4) 2.341; 104. Zanni-Campagnola (Porsche 911 S, 5) 2.416; 105. Benetti-Battaglia (Porsche 356 B Coupé, 3) 2.429; 106. Simoni-Landini (Porsche 356 B Coupé, 3) 2.494; 107. Ramponi-Ramponi (Triumph TR3 A, 3) 2.593; 108. P. Frosio-Cittadini (Bmw 700 Luxus, 4) 2.597; 109. O. Frosio-Ebranati (Fiat 1100/103 E, 2) 2.611; 110. Ferretti-Martini (Ferrari 250 GT B SWB, 3) 2.770; 111. Vicari-Amenduni (Fiat 1100 TV, 2) 2.784; 112. Saccomandi-Zoli (Porsche 356 B Coupé, 4) 2.864; 113. Stefanini-Stefanini (Porsche 356 B Coupé, 4) 2.870; 114. Bastardini-Ruggeri (MG B Roadster, 5) 2.878; 115. Cocconi-Barbieri (Lancia Aurelia B20, 2) 2.904; 116. Consoli-Taschetti (Porsche 356 Carrera, 2) 2.962; 117. Campailla-Alvisi (Triumph TR3 A, 3) 3.031; 118. Fumagalli-Caloi (Fiat 1100/103 H, 3) 3.101; 119. Bigoloni-Bigoloni (Austin Healey 3000 MK, 4) 3.200; 120. Mayr-Gramm (Porsche 356 B Coupé, 4) 3.213; 121. Stuppelli-Scorsetti (Porsche 356 A Coupé, 2) 3.239; 122. Di Prete-Tifi (Mini Cooper MKII, 5) 3.254; 123. Baggio-Violini (Jaguar XK 120 OTS, 2) 3.291; 124. Danesi-Doadi (Porsche 911 T, 5) 3.305; 125. Cristiano-Bortolotti (Porsche 912, 5) 3.327; 126. Mai-Giannarelli (Jaguar XK 140 SE OTS, 2) 3.367; 127. Zanni-Moratti (Porsche 911 E, 5) 3.471; 128. Basso-Abbondio (MG A, 2) 3.624; 129. Zioni-Feudatari (Fiat 850 Coupé, 5) 3.634; 130. Savi-Savi (Porsche 356 A Coupé, 3) 3.729; 131. Gatta-Cominardi (Porsche 356 B Coupé, 4) 3.752; 132. Guzzini-Pericini (Lancia Fulvia Coupé, 5) 3.819; 133. Bettinelli-Vaiati (MG A, 3) 3.862; 134. Morassutti-Viola (Lancia Aurelia B20, 2) 3.863; 135. Prignachi-Damini (Alfa Romeo Giulia S, 4) 4.055; 136. Gualdi-Canali (Porsche 356 B Coupé, 3) 4.192; 137. Albertini-Nicolis (Jaguar XK 150 S FHC, 3) 4.317; 138. G. Pelizzari-F. Pelizzari (Triumph TR3, 2) 4.376; 139. Ghilardelli-Gusmini (Porsche 356 B Coupé, 4) 4.394; 140. Mattiuzi-Reposi (Fiat 1100/103 E TV, 2) 4.604; 141. P. Perolini-A. Perolini (MG A, 3) 4.645; 142. Mazzini-Tanesini (Lancia Fulvia Coupé, 5) 4.675; 143. Ceotto-Verzulli (Austin Healey 3000, 3) 4.744; 144. La Penna-Onori (Mini Cooper MKII, 5) 5.144; 145. Spagnoli-Moneghini (Austin Healey 100 BN, 2) 5.439; 146. Danesi-Percassi (Volkswagen Maggiolino, 2) 5.529; 147. D'Agostino-Conti (Fiat 600 D, 4) 5.682; 148. Bertocchi-Babina (Fiat 1100/103 TV, 2) 5.713; 149. Vigo-Pelissa (Fiat Abarth 850, 4) 6.063; 150. Barcella-Ghidotti (Porsche 356 C Coupé, 4) 6.142; 151. Basso-Chiuzzi (Saab 96, 4) 6.268; 152. Boglioi-Rossetti (Austin Healey 3000, 3) 6.831; 153. Pasotti-Pasotti (Porsche 356 B Coupé, 4) 7.170; 154. Wurzer-Pattarello (Porsche 356 C Coupé, 4) 7.186; 155. Toscani-Gnutti (Fiat 1100/103 H, 3) 7.354; 156. Gentile-Bonora (Porsche 356 C Cabrio, 4) 7.833; 157. Sabatie-Longanesi (Citroën 2CV, 3) 8.230; 158. Barani-Visconti (Porsche 912, 5) 8.534; 159. Gualandris-Marsetti (Fiat 1500 L, 4) 9.027; 160. Pontara-Minzolini (Porsche 356 A Speedster, 2) 9.263; 161. Fiumana-Visani (Fiat 508 S Ballilla, 1) 9.870; 162. F. Comi-S. Comi (Triumph Spitfire, 4) 10.071; 163. Gambardella-Preziosa (Lancia Aprilia Convertibile, 1) 10.081; 164. Stevens-Nievelstein (Delahaye 135 MS, 1) 15.289.

COMPETIZIONI

REGOLARITÀ

direzione dei passi Pordoi, Falzarego, Valparola e Gardena. La classifica, dopo la prova numero 33, vedeva Cibaldi al primo posto, Fortin secondo e Fontana terzo. Le ultime tre prove cronometrate disputate sulla ripetizione del passo della Mendola decidevano la gara: Fortin si portava al comando davanti a Fontana mentre Cibaldi scendeva al terzo posto davanti a Gamberini e a Mocerì. Ma la sorpresa era dietro l'angolo. Al controllo orario di Folgarida, Armando Fontana accusava un ritardo di 8 minuti. La classifica finale è stata determinata da 32 prove valide su 36 previste. Un problema di spegnimento improvviso di due apparecchiature di cronometraggio ha costretto la direzione gara ad eliminare i quattro rilevamenti interessati: il 17, il 18, il 20 e il 21. Quella di quest'anno è stata l'edizione dei record, "benedetta" anche dal meteo: 196 equipaggi al via su 200 iscritti e 164 quelli giunti regolarmente in fondo.



Romano



Dall'alto verso il basso: Indaco-Lupieri, ottantunesimi; Wirth-Schmitt, diciannovesimi; Rampello-Bignetti noni assoluti.



Romano

Metti Obu in auto

Molto apprezzato il servizio offerto dalla N-eXT che ha di nuovo installato su ogni vettura in gara (incluse quelle dell'organizzazione) un dispositivo "On board unit". Lo strumento tecnologico ha registrato circa una ventina di chiamate relative esclusivamente ad allarmi meccanici, mentre non si sono registrate telefonate per allarmi medici. Questo fattore ha consentito alla direzione gara di controllare in tempo reale il posizionamento di ogni singolo concorrente.



Romano