

STORICHE

La Bentley 4.5 speed model del 1926 dei fratelli Piantelli



La Bugatti Brescia di Maino-Maino



Archiviata l'edizione 2009, quella del 2010 si presenta più affascinante che mai



Presentata la Winter Marathon 2010

È stata presentata al Centro Porsche Brescia Saottini di Desenzano del Garda l'edizione numero 22 della Winter Marathon. Il tutto è avvenuto con una interessante conferenza stampa, alla quale sono intervenute personalità dello sport del volante, dello spettacolo, della finanza e della politica, nel corso della quale, le autorità trentine presenti hanno sottolineato l'importanza della manifestazione quale veicolo per la promozione turistica a livello internazionale del territorio. A poche ore dalla chiusura delle iscrizioni, sono tante le domande pervenute agli organizzatori, tra le quali spiccano quelle dei migliori equipaggi italiani come Mario Passanante - Francesco Messina (alla loro prima esperienza in questa manifestazione), Sergio Sisti - Dario Bernini, Gianmario Fontanella - Alessandro Malta (terzi assoluti nel 2008), Armando Fontana - Giovanni Adorni e Leonardo Fabbri - Vincenzo Bertieri. Al via ci saranno inoltre Emilio Gnutti con Dario Bianchi, Beatrice Saottini del Centro Porsche Brescia su una vettura della casa tedesca, Carlo Ubbiali (campione mondiale di motociclismo negli anni '50 in sella alla MV Agusta), nonché le personalità di riferimento degli sponsor

che anche per l'edizione 2010 hanno scelto di affiancare il proprio marchio a quello della Winter Marathon: Fred Mello, Pineider, Barozzi, Distillerie Sari, Barclays, Barbiero, APT Madonna di Campiglio, Luxury, Dimmidisi e Ge.Fin. oltre al già citato Centro Porsche Brescia Saottini. L'appuntamento per gli appassionati è fissato dal 21 al 24 gennaio a Madonna di Campiglio, dove sarà possibile ammirare da vicino le vetture (rigorosamente costruite entro il 1968) iscritte alla manifestazione e chiamate ad affrontare un percorso di 390 chilometri (in gran parte rivisto e perfezionato) che prevede il valico di 11 passi alpini come i tradizionali Mendola, Lavazé, Pordoi e Gardena e con le novità del Falzarego e del Valparola. Un percorso altamente tecnico e impegnativo che impegnerà i concorrenti con 36 prove cronometrate. La prima vettura prenderà il via da Piazza Righi a Madonna di Campiglio alle ore 14.30 di venerdì 22 gennaio e rientrerà, sempre nel centro della rinomata stazione sciistica, alle ore 01.35 di sabato 23 gennaio accolta da una degustazione di vin brulé. Riconfermata la passerella finale sul lago ghiacciato dove a partire dalle ore 13.45 di sabato si svol-

geranno i trofei "MotorStorica" e "TAG Heuer Barozzi", riservati rispettivamente alle vetture anteguerra scoperte ed ai primi 32 equipaggi della classifica generale. Presso il moderno Centro Congressi "PalaWroom", alle 19.30 di sabato 23 gennaio, Autorità, Sponsor e Concorrenti interverranno alla cerimonia di premiazione e alla Cena di Gala con il brindisi di arrivederci all'edizione 2011. Per tenersi in costante aggiornamento sulle ultime novità della gara si può consultare il sito internet ufficiale www.wintermarathon.it. ✓

Pieve - fotografie di Pierpaolo Romano

