

**ALLE 14.** La Fiat 508 Balilla lascerà Madonna di Campiglio

# Winter Marathon, via con l'incognita neve



Una suggestiva immagine dell'edizione 2010 della corsa

## Vesco: «Percorsi alternativi se dovessero chiudere i valichi»

**Daniele Bonetti**

Oggi alle 14 la Fiat 508 Balilla lascerà Madonna di Campiglio puntando i passi dolomiti: l'equipaggio Spagnoli-Parisi precederà il favorito Canè (con la moglie Lucia Galliani) candidato, al volante della sua Lancia Aprilia, a recitare ancora il ruolo di protagonista dopo il successo della passata edizione. Un paio di minuti dietro di lui ci sarà Giordano Mozzi, vincitore della Mille Miglia 2011, autorevole candidato ad un posto sul podio.

Se vetture e piloti dovranno confrontarsi con pressostati e

prove speciali, sulla loro testa incombe il problema meteo: le previsioni infatti non sembrano garantire l'assenza di nevicate, per questo il percorso della manifestazione potrà essere cambiato anche all'ultimo minuto.

«**PURTROPPO** non sappiamo niente di preciso - dice Andrea Vesco della Vecars che organizza la Winter Marathon - : probabilmente ci sarà neve sul Sella e sul Gardena mentre il Pordoi quasi sicuramente non sarà disturbato dalla neve. Se dovessero chiudere i valichi abbiamo già stabilito percorsi alternativi, distribuiremo roa-

dbook alternativi e i cronometristi avranno il tempo di andare a posizionare le prove speciali che sostituiremo, parzialmente, quelle che saranno annullate in caso di chiusura dei passi».

**IN CASO DI NEVE**, le auto più a rischio saranno le anteguerra: meno performanti di quelle più recenti, più esposte, specialmente se scoperte, ai tranelli di una corsa difficile come la Winter Marathon capace di portare a Campiglio un'ottantina di bresciani a fronte di 169 iscritti. «Al via ci sono quindici macchine anteguerra - ricorda Vesco - : undici sono scoperte, speriamo che non ci siano problemi e che possano tutte partecipare al trofeo Motorstorica riservato alle anteguerra che si disputerà domani sul laghetto ghiacciato prima della sfida vera e propria tra le prime 32 della classifica generale».

Chi volesse seguire l'emozionante svolgimento della gara in tempo reale, può consultare il sito internet della manifestazione (all'indirizzo [www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it)) e accedere alle classifiche pubblicate quasi in tempo reale: dal passaggio della prima macchina su una prova speciale alla pubblicazione vera e propria on line infatti passeranno poco meno di tre ore. ♦