

CHRISTOPHORUS | 355

Notiziario Italiano

1



CLASSIC

WINTER MARATHON, UNA CORSA CON I FIOCCHI

Tra le auto iscritte alla più prestigiosa gara invernale per auto storiche oltre un terzo erano Porsche. L'evento, supportato dal centro Porsche Brescia, ha visto al via anche un equipaggio canadese con una vettura di Porsche Italia.

Ottima partecipazione Porsche anche all'edizione 2012 della Winter Marathon, gara di regolarità per auto storiche. Infatti, più di un terzo delle 150 vetture iscritte era rappresentato da Porsche storiche. Tra queste, due erano quelle iscritte da Porsche Italia. Una 356 Cabrio affidata ai giornalisti canadesi Brian Harper e Mathiew Bubbers (vincitore della speciale classifica per i team stranieri) e una 356 Speedster condotta da Mauro Gerente e Luca Baldin, quest'ultimo alla prima esperienza come navigatore.

La Winter Marathon, oltre ad essere una grande festa per gli amanti del mondo del collezionismo attivo, è anche una manifestazione che può contare su numerosi amici che la supportano non solo economicamente, ma anche con l'organizzazione di eventi collaterali. Sicuramente il main partner della Winter Marathon, il Centro Porsche Brescia, ha compreso al meglio il valore di questo tipo di manifestazioni. Infatti, durante le giornate di giovedì e venerdì, dedicate rispettivamente

Notiziario Italiano

CHRISTOPHORUS | 355

2



3

te alle verifiche tecniche e alla gara di regolarità, lo staff del Centro Porsche ha accolto in un'area riservata in Piazza Sissi, nel cuore di Madonna di Campiglio, i numerosi appassionati presenti, esponendo due Porsche 911 Carrera S della nuova generazione, e un corner che raccontava il mondo Porsche anche in modo multimediale.

LE PORSCHE STORICHE SONO LE MIGLIORI PER LA GUIDA SULLE STRADE DI MONTAGNA

Ritornando alla manifestazione, oltre alle vetture di Porsche Italia già citate, era presente anche la Porsche 911 S del 1968 della collezione privata della famiglia Saottini, condotta dal sempre più affiatato equipaggio costituito da Biagio Capolupo, direttore del Centro Porsche Brescia e del Centro Porsche Brescia Città, e da Beatrice Saottini, presidente del Gruppo Saottini Auto spa. Naturalmente la presenza Porsche era garantita anche dalle numerose vetture moderne

- 1 L'equipaggio Squizzato-Benatti su 356 cabriolet
- 2 L'equipaggio canadese Harper-Bubbers
- 3 L'equipaggio di Porsche Italia Gentile-Baldin

al seguito dell'evento, messe a disposizione proprio dal Centro Porsche Brescia. Infatti il Comitato Organizzatore della Winter Marathon, la Vecars di Roberto e Andrea Vesco, ha avuto a disposizione per l'intera durata della manifestazione due Porsche 911, una 4 GTS e una 4S Cabrio, una Cayman R e una Panamera S Hybrid.

Per la cronaca, la Winter Marathon, che sarà ricordata da tutti gli equipaggi come una delle più belle in assoluto grazie alla fitta nevicata della notte, si è sviluppata su un percorso notturno tra le Dolomiti di oltre 400 km (di cui oltre 100 oltre quota 2.000 m s.l.m.), con 40 prove cronometrate, 5 controlli orari e un controllo a timbro, prima del ritorno alle 3 del mattino a Madonna di Campiglio. ●