

# Sfida tra i ghiacci A gennaio la 24<sup>a</sup> Winter Marathon

Presentata l'edizione 2012 della gara  
400 chilometri sui passi a 2.000 metri

■ Scatta con largo anticipo il conto alla rovescia per la prossima edizione della Winter Marathon che si svolgerà dal 19 al 22 gennaio a Madonna di Campiglio. Le Dolomiti del Brenta torneranno a far da magnifica cornice alla 24<sup>a</sup> edizione della gara bresciana di regolarità sui ghiacci organizzata dalla Vecars. Ieri sera è stato il Centro Porsche di Desenzano ad ospitare la vernice ufficiale della manifestazione. Winter Marathon e Porsche continuano la loro collaborazione non solo perché la macchina tedesca è davvero l'ideale in termini di affidabilità e

prestazioni ad affrontare i rigori invernali sui passi alpini, ma anche grazie ad un rapporto di partnership con la realtà Saottini da sempre vicina al mondo delle corse. Al via nel 2012 saranno quindi duecento le vetture selezionate, di cui ovviamente gran parte saranno Porsche.

Mentre ieri sera Roberto Vesco ha rimarcato che pur con un percorso rinnovato e più lungo, un maggior numero di prove speciali ed alcune importanti sorprese lungo l'itinerario, la tassa di iscrizione è rimasta invariata al livello dello scorso anno. «Una decisione importante a vantaggio dei nostri partecipanti perché la passione non abbia ulteriori limiti in tempi difficili» è stato detto.

Conferme anche nel calcolo dei coefficienti di correzione delle penalità conseguite (per privilegiare le vetture più datate e quindi più difficili da condurre in una gara lunga ed impegnativa come questa) al pari della conferma del centralissimo Savoia Palace Hotel, sede della Direzione Gara e ideale struttura per le verifiche sportive e tecniche degli equipaggi, nuovamente suddivise in due sessioni: la prima in program-

ma giovedì 19 gennaio dalle 15 alle 19 e la seconda venerdì 20 gennaio dalle 7.30 alle 12. Alle ore 14 di venerdì 20 gennaio la gara prenderà il via per la prima volta da piazzale Brenta e le vetture inizieranno ad affron-

tare il percorso con alcuni punti fermi (come le 4 prove cronometrate all'interno del moderno centro di guida sicura Safety Park di Vadena a Bolzano) e con un tracciato rinnovato per il 40% che impegnerà i concorrenti in oltre 400 chilometri di gara con il valico di ben 11 passi alpini, fra cui svettano i 2.239 metri di altitudine del Passo Pordoi.

L'arrivo delle vetture in piazza Rigghi a Madonna di Campiglio è previsto dalle ore 1.50, dopo 40 prove cronometrate (5 in più del 2010). Il sabato dalle 13.45 la speciale sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio con l'eliminazione diretta.

## GELO E BUIO

*La Winter si corre con le ruote chiodate e nel buio dei passi alpini. Una grande sfida per la meccanica e per gli equipaggi*



## Sul laghetto

■ Una delle vetture anteguerra a Madonna di Campiglio durante la scorsa edizione della Winter Marathon