



In uno scatto della scorsa edizione della Winter Marathon, due delle protagoniste d'antan della sfida tra i ghiacci (foto Pierpaolo Romano)

Winter Marathon, in corsa tra i ghiacci su undici passi

Parte venerdì da Madonna di Campiglio la 24.ma edizione della gara invernale per auto storiche. Iscritti 169 veicoli

■ Il conto alla rovescia è ormai quasi finito: venerdì Madonna di Campiglio si appresta ad accogliere i 169 bolidi che daranno vita alla 24.ma edizione della Winter Marathon, la corsa tra i ghiacci o, per dirla nello slang degli appassionati, «la gara sui chiodi», che punta quest'anno a far percorrere alle auto storiche undici passi alpini, tra i quali diversi oltre quota duemila metri. Quaranta le prove speciali in poco più di 400 chilometri tra neve e ghiaccio: l'arrivo è previsto nella notte, la mattina di sabato, con l'ultima vettura attesa verso le 3. Un'edizione della

Winter Marathon che si annuncia combattuta, vista la presenza dei maggiori specialisti della regolarità. Fra questi 15 top driver (in genere ne partecipavano una decina) tra i quali anche il vincitore della 1000 Miglia Giordano Mozzi, alla sua prima esperienza a Madonna di Campiglio, oltre a 25 driver A. Confermata inoltre la presenza di Ivan Capelli, ex pilota di F1 che gareggerà su una Volvo ufficiale. Venerdì sera, intanto, è prevista neve a Madonna di Campiglio. «Sino a Canazei saremo in grado di cambiare l'itinerario con percorsi alternativi nel caso di chiusura di uno

degli 11 passi inseriti nella gara. Dobbiamo solo temere il pericolo valanghe» spiegano dalla Vecars, organizzatore dell'evento. La gara durerà circa 12 ore durante le quali gli equipaggi dovranno affrontare le difficoltà di un ambiente per sua natura ostile a uomini e macchine. Sabato dalle 14,15, poi, in diretta su Teletutto, la sfida finale sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio. Una chiusura alla grande di un evento bresciano che si annuncia combattuto ed avvincente, con tante incognite anche meccaniche da superare.

Roberto Manieri

LA SCHEDA

IL PERCORSO

La Winter Marathon annovera nel suo percorso qualcosa come undici passi alpini da percorrere di notte d'inverno

LE PROVE

Sono quaranta le prove speciali cronometrate che affronteranno gli equipaggi. La prova peggiore potrà essere scartata. Tutte le barriere di cronometraggio si avvarranno di fotocellule e non di pressostati

LE MACCHINE

È fuori discussione come l'auto ideale per la Winter Marathon sia la Porsche, declinata in tutte le sue varianti, ossia dalla 356 alle 911. La trazione posteriore resta un must. Da qualche anno vi libera alle anteriori