

22

eventi

23-26 gennaio 2014, Madonna di Campiglio (TN)

26^a edizione Winter Marathon

Foto di Pierpaolo Romano

Giuliano Canè e Lucia Galliani sono i vincitori assoluti della Winter Marathon 2014. I coniugi bolognesi, al sesto successo personale nella competizione, si sono imposti al termine di una gara molto combattuta, affrontata sulla abituale Lancia Aprilia del 1938. Al secondo posto con un distacco di 39 penalità Ezio e Francesca Salvato, sempre su Lancia Aprilia (1939) che hanno preceduto i vincitori della scorsa edizione Nino Margiotta e Bruno Perno su Morris Mini Cooper S del 1965. Primi dei bresciani Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi, giunti ottavi assoluti con la vettura più datata al via, una Fiat 508 S del 1932. 43 le prove valide ai fini della classifica finale (sulle 44 in programma) per l'annullamento della PC 34, che dal Passo Falzarego porta a San Cassiano in Alta Badia, annullamento causato dai forti accumuli di neve di riporto - prontamente segnalati dalla Direzione di Gara ai concorrenti - che hanno causato di-

POS.	POS. ASS.	N°	EQUIPAGGIO	VEETTURA	ANNO	COEFF.	RG.	SCUDERIA	PC. PEN.	ALTR. PEN.	PENAL.	COEFF.	TOTALE	ASS.	PREC.	MEDIA 43 PC.
1	1	3	Canè G. - Galliani L.	Lancia Aprilia	1938	1,28	1		234		-39	76	273	0	0	5,442
2	2	4	Salvato E. - Salvato F.	Lancia Aprilia	1939	1,29	1		245		-19	96	314	39	39	5,698
3	1	16	Margiotta A. - Perno B.	Morris Mini Cooper S	1965	1,65	4	Club Orobio Auto	206		-12	126	320	45	6	4,791
4	3	5	Alvetti A. - Maffi A.	Lancia Aprilia	1940	1,40	1	FM Franciacorta M	277		-21	100	356	81	30	6,442
5	1	11	Passanante M. - Salmi M.	Lancia Aprilia C10S	1957	1,57	2	Club Orobio Auto	301		-61	137	377	102	21	7,000
6	2	7	Fontanella G. - Maffi A.	Porsche 356 A Coupé	1955	1,55	2		287		-15	139	391	110	14	6,209
7	1	21	Aghem G. - Conti R.	Lancia Fulvia Coupé 1.2	1967	1,67	5		258		-24	157	391	110	0	6,000
8	4	1	Spagnoli F. - Parisi G.	Fiat 508 S	1932	1,25	1	FM Franciacorta M	326		-30	84	419	144	29	14,787
9	5	8	Cendi M. - Rastelli D.	Porsche 356 A Coupé	1956	1,56	2	FM Franciacorta M	291		-19	152	424	149	5	6,767
10	5	2	Turelli L. - Turelli M.	Lancia Aprilia	1937	1,37	1	FM Franciacorta M	300		-44	117	433	156	9	8,372
11	4	6	Soci E. - Soci F.	Healey Silverstone	1950	1,42	2	Brescia Corse	365		-45	134	454	179	21	8,488
12	2	20	Belionetti A. - Cade S.	Innocenti Mini Cooper Mk I	1967	1,67	5	FM Franciacorta M	301		-24	186	463	186	9	7,000
13	2	17	Zanasi M. - Bertini B.	Volvo 1800S	1965	1,65	4	Volvo Club	305		-24	183	464	189	1	7,093
14	3	14	Bazzella G. - Ghidini O.	Porsche 356 G Coupé	1963	1,63	4		314		-25	185	479	204	15	7,302
15	5	27	Battagliola G. - Prencepe L.	Austin Healey 100 BN1	1955	1,55	2		382		-57	186	519	244	40	9,116
16	4	18	Rapicella G. - Giannicola U.	Lancia Fulvia 2C	1965	1,65	4	Club Orobio Auto	362		-46	224	564	209	45	8,884
17	1	30	Gatta M. - Maffi A.	Porsche 356 A Coupé	1959	1,59	3	Brescia Corse	453		-63	218	580	313	24	10,535
18	6	10	Cibaldi M. - Costa A.	Austin A35	1957	1,57	2		426		-42	219	600	326	15	9,901
19	5	33	Nobis G. - Carro G.	Porsche 356 B Coupé	1962	1,62	4	Classic Team	422		-50	231	603	328	0	9,814
20	3	22	Pelli O. - Donà N.	Porsche 911 L	1968	1,68	5	Brescia Corse	429		-61	243	605	300	2	9,814

Tutta la classifica su: www.wintermarathon.it

eventi

versi ritardi. 97 gli equipaggi classificati sui 117 che si sono presentati al via da Madonna di Campiglio alle 14.00 di venerdì. 1° equipaggio straniero quello dei sammarinesi Francesco Galassi e Stefano Pezzi su Lancia Fulvia Coupé 1.3 S del 1973 mentre il 1° equipaggio femminile è quello composto da Lucia Fanti e Susanna Serri che su Alfa Romeo Giulietta TI del 1962 si sono classificate al 33° posto della classifica generale, sfiorando per sole 18 penalità l'accesso al Trofeo TAG Heuer Barozzi ad eliminazione diretta. Prima Scuderia CSAI la F.M. Franciacorta Motori che ha preceduto il Club Orobico Auto d'Epoca.

La novità. Nella serata di giovedì - per la prima volta in assoluto - si è svolto il Trofeo APT riservato ai primi 32 equipaggi iscritti alla Winter Marathon. Oltre che un riconoscimento per i 'fedelissimi' questo ha voluto essere anche un ringraziamento ed un omaggio alla locale Azienda di Promozione Turistica, che già dalla prima edizione è stata a fianco dell'organizzazione, curando la logistica dell'evento. A spuntarla sotto la neve, dopo una serie di appassionanti scontri ad eliminazione diretta,



è stato l'equipaggio formato da Andrea Belometti e Stefano Cadei, che hanno superato solo allo spareggio l'equipaggio bresciano composto da Marco Gatta e Luigi Maffina su Porsche 356 A Coupé del 1959. Non è bastata infatti la prima sfida tra i due finalisti, che dopo aver ottenuto la stessa differenza di 2 centesimi dal tempo imposto di 45 secondi (45".02 per Belometti e 44".98 per Gatta) hanno dovuto ripetere la prova per determinare il vincitore assoluto. Ha così prevalso la Innocenti Mini

Cooper Mk I (1967) del driver bergamasco che ha così iniziato al meglio il proprio week-end ottenendo un successo che gli è valso, fra gli altri, un soggiorno di una settimana per due persone a Madonna di Campiglio. Giancarlo Cescatti, direttore dell'APT a cui è intitolato l'omonimo trofeo, ha premiato personalmente il podio complimentandosi con tutti i concorrenti e con l'organizzazione per l'ottima riuscita del nuovo evento. Ai secondi classificati Gatta-Maffina e ai terzi Battagliola-Prencipe (Austin Healey 100 BN1, 1955) è andato invece un soggiorno di un weekend per due persone nella rinomata stazione sciistica trentina.

Le premiazioni.

A fare gli onori di casa nelle premiazioni al PalaCampiglio, l'Assessore al Turismo del Comune di Ragoli, Tullio Serafini, e il Presidente dell'APT Marco Masè.

Giancarlo Cescatti, Direttore dell'APT Madonna di Campiglio, ha offerto un weekend di vacanza al primo equipaggio bresciano composto da Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi e ricche confezioni regalo di prodotti tipici per i primi 5 equipaggi classificati. Ai vincitori assoluti Canè-Galliani sono andati una Vespa LX50 e due importanti trofei in argento, un antifurto GPS T1 Alarm e una medaglia al merito del Presidente del Senato.

