

Novità per la Winter Marathon

Dopo aver festeggiato il quarto di secolo nella passata edizione (vinta da Antonino Margiotta e Bruno Perno su una Morris Mini Cooper S del 1965), la *Winter Marathon* torna a Madonna di Campiglio, ricca di importanti novità, dal 23 al 26 gennaio prossimi. Se da un lato il mancato svolgimento di *Wroom* nuocerà alla visibilità dell'importante località sciistica, dall'altro permetterà alla locale *Azienda di Promozione Turistica* di supportare ancora meglio la manifestazione organizzata da *Vecars*. La prima novità della *Winter Marathon* riguarderà la tipologia di auto ammesse, in quanto oltre alle vetture a trazione anteriore e posteriore costruite entro il 1968 saranno accettate - a insindacabile discrezione dell'organizzatore, un massimo di 15 vetture di particolare interesse storico e collezionistico prodotte entro il 1976. Verrà così data ai collezionisti la possibilità di portare in gara alcuni fra i più celebri modelli di auto degli anni '70 che hanno fatto la storia dei rally. E quindi spazio a Lancia Stratos, Fulvia Fanalone, Alpine-Renault A110, Fiat 124 e 131 Abarth, Porsche 911, Bmw 2002 e Saab 96 V4. La seconda novità riguarderà l'istituzione del nuovissimo *Trofeo APT* che, riservato ai primi 32 concorrenti che avranno completato la propria iscrizione alla manifestazione, si disputerà nella serata di giovedì su un lago ghiacciato appositamente illuminato.

