



Avvenimenti sportivi Winter Marathon

il registro

foto di Pierpaolo Romano

# A Canè-Galliani

## la 26<sup>a</sup> edizione della Winter Marathon

I vincitori ricevono la grande coppa



Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi su Fiat 508 S del 1932



I vincitori Giuliano Canè e Lucia Galliani su Lancia Aprilia del 1938



Giuliano Canè e Lucia Galliani sono i vincitori assoluti della Winter Marathon 2014. I coniugi bolognesi, al sesto successo personale nella competizione, si sono imposti al termine di una gara molto combattuta, affrontata sulla abituale Lancia Aprilia del 1938. Al secondo posto con un distacco di 39 penalità Ezio e Francesca Salviato, sempre su Lancia Aprilia (1939) che hanno preceduto i vincitori della scorsa edizione Nino Margiotta e Bruno Perno su Morris Mini Cooper S del 1965. Primi dei bresciani Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi, giunti ottavi assoluti con la vettura più datata al via, una Fiat 508 S del 1932.

43 le prove valide ai fini della classifica finale (sulle 44 in programma) per l'annullamento della PC 34 che dal Passo Falzarego porta a San Cassiano in Alta Badia, causato dai forti accumuli di neve di riporto - prontamente segnalati dalla Direzione di Gara ai concorrenti - che ha causato diversi ritardi. 97 gli equipaggi classificati sui 117 che si sono presentati al via da Madonna di Campiglio alle 14.00 di venerdì. 1° equipaggio straniero quello dei sammarinesi Francesco

Winter Marathon **Avvenimenti sportivi**



il registro



Galassi e Stefano Pezzi su Lancia Fulvia Coupé 1.3 S del 1973 mentre il 1° equipaggio femminile è quello composto da Lucia Fanti e Susanna Serri che su Alfa Romeo Giulietta TI del 1962 si sono classificate al 33° posto della classifica generale, sfiorando per sole 18 penali l'accesso al Trofeo TAG Heuer Barozzi ad eliminazione diretta. Prima Scuderia CSAI la F.M. Franciacorta Motori che ha preceduto il Club Oroibico Auto d'Epoca.

I trofei sul laghetto ghiacciato. Nel pomeriggio la manifestazione è ripresa con il Trofeo Anteguer- ra, riservato alle vetture scoperte prodotte prima del 31 dicembre '45, nel quale si sono imposti con un tempo di 49".97 Spagnoli-Parisi (Fiat 508 S, 1932) che hanno sconfitto nell'uno contro uno l'equipaggio Sandrolini-Ferrari sulla bella Citroen 11 BL Roadster del 1937, autori di un tempo di 50".35. E' stato poi il momento del Trofeo TAG Heuer Barozzi, riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon, nel quale la vittoria è andata a Guido Barcella e Ombretta Ghidotti su Porsche 356 C Coupé del 1963. La coppia bergamasca ha prevalso su Spagnoli-Parisi mentre nella finale per il 3°-4° posto è stato l'equipaggio del Museo Alfa Romeo Gamberini-De Marco ad avere la meglio su Belometti-Cadei che si sono dovuti accontentare della 'medaglia di legno'. Premiati dal gioielliere bresciano Ennio Barozzi i primi 3 classificati hanno ricevuto un orologio Tag Heuer Carrera Formula 1 con altri importanti premi.

Suggestiva immagine notturna

Fiat 124 Sport spider

Un passaggio