

WINTER MARATHON 2017

110 iscritti, 106 partenti, 91 al traguardo, 440 km, 9 passi dolomitici, 14 Porsche 356 in gara: questi sono i numeri della 29^a Winter Marathon caratterizzata dall'assenza di neve sulle strade del percorso.

Ben 17 Top driver alla partenza di cui uno (Guido Barcella) su Porsche 356 C del 1963 che è poi risultato in testa alla classifica delle 356 e 9° in classifica finale.

Presente il 356 Top Driver 2016 Giuseppe Nobis col n°27, non può mancare Alberto Benetti con "Barone Rosso" il suo fedele Speedster del '55, altri soci presenti sono Massimo Bisi con un B coupé del '63, Stefano Brendolan con un C cabrio: purtroppo nessuno corre come RIP 356! L'equipaggio Capolupo - Saottini è partito invece con un 911 S del '68 mentre il patron di Porsche Italia Innocenti ha ceduto la guida di un magnifico Carrera RS del '73 al collega tedesco Brautigam.



Da segnalare anche la partecipazione di Micki Biasion sulla sua rara Lancia Fulvia Coupé 1.3 'Safari' del 1976 (62° al traguardo) e del grande collezionista Corrado Lopresto che si è presentato al via con un'Alfa Romeo 1750 Spider Veloce del 1967 (naturalmente prototipo!).

Atmosfera frizzante con un cielo azzurro alla partenza e neve solo sulle vette dolomitiche hanno fatto da cornice ai partecipanti di questa gara del calendario regolarità classica che, per quanto ci riguarda è valida sia per i trofei Porsche 356 Top Driver e RIP 356 Best Driver 2017. Partenza puntuale alle 14.00.00 di venerdì 20 Gennaio, l'arrivo dopo 12 ore circa di guida continua per la maggior parte in notturna.

Il vincitore assoluto è risultato Alberto Aliverti navigato da Alberto Maffi della Scuderia Franciacorta Motori su FIAT 508 C del 1937; secondo Andrea Belometti (ex Franciacorta Motori ora Loro Piana Classic Cars) con navigatore Emanuele Peli su FIAT

Siata 508 S Balilla Sport, ovvero i bergamaschi di Franciacorta hanno soffiato il podio ai bresciani per sole

17 penalità (su 50 prove). Il posizionamento in classifica delle Porsche 356 vede: Barcella 9°, Gamberini 11°, Nobis 16°, Guggiana 22°, Molinari 24°, Benetti 28°, Scarioni Gabriella e Pietropaolo Ornella 36° (Squadra corse del CMAE e unico equipaggio dame che si aggiudica, di conseguenza, lo speciale trofeo), Marasti 42°, Furlan 63°, Bisi 67°, Linossi 69°, Brendolan 85°. Qualche guaio meccanico ha impedito di terminare la gara ad una quindicina di vetture: questa volta il fondo ghiacciato non è il responsabile! Alla tradizionale sfida del laghetto ghiacciato (Trofeo Eberhard) Belometti e Peli si aggiudicano il primo posto davanti alla 356 dell'equipaggio Barcella - Ghidotti.

Il prossimo anno sarà la 30^a edizione della Winter e gli organizzatori promettono il giusto festeggiamento di questo traguardo: quindi, arrivederci tra un anno!

Luciano Bellerio

