

MANIFESTAZIONI



Winter Marathon

Alberto Aliverti e Alberto Maffi sono i vincitori della ventinovesima edizione della Winter Marathon. Dopo il successo conquistato due anni fa i bergamaschi portacolori della Scuderia Franciacorta Motori, su Fiat 508 C del 1937, hanno conquistato il Trofeo UBI Banco di Brescia totalizzando 277 penalità e resistendo all'agguerrita concorrenza presente anche quest'anno a Madonna di Campiglio, tradizionale palcoscenico della classica gara invernale per auto storiche.

Al secondo posto con 294 penalità e dopo oltre 445 chilometri di gara, 50 prove valide - sulle 51 previste - e 9 impegnativi passi dolomiti fra i quali Pordoi (m. 2239) e Sella (m. 2240), l'equipaggio composto da Andrea Belometti ed Emanuele Peli su Fiat Siata 508 S Balilla Sport del 1932 della Loro Piana Classic Car Team; stessa scuderia per i terzi classificati Luca Patron e Massimo Danilo Casale (313 penalità) su Bentley 3 Litre del 1925, al quarto posto Ezio Salvato e Maria Caterina Moglia su Lancia Aprilia del 1939 (320 penalità) e, al quinto, i vincitori dello scorso anno Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi sulla Fiat 520 Torpedo del 1928 con 369 penalità. Alessandro e Francesca Molgora si sono aggiudicati il Trofeo APT disputato sul laghetto ghiacciato davanti ai portacolori della Franciacorta Motori, i compagni di scuderia Lorenzo e Mario Turelli (Lancia Aprilia, 1937) conquistando un soggiorno di una settimana per due persone a Madonna di Campiglio, terzi Domenico Battagliola e Catullo Luigi Branca (Fiat 508 S Balilla Sport, 1936).

Fra le Scuderie successo della Loro Piana Classic Car Team, capace di piazzare 3 equipaggi nei primi 10 posti (Belometti-Peli al secondo, Patron-Casale al terzo e Canè-Rossi al decimo); Gabriella Scarioni e Ornella Pietropaolo vincono invece il Trofeo BST Tubi, riservato agli equipaggi femminili. Il miglior equipaggio interamente straniero è risultato quello composto dagli svizzeri Manoel e Aurelie Jolly, per la prima volta al via della corsa, su Morris Mini Cooper Mk I del 1967, davanti ai connazionali Roberto Felici e Luca Prence su Porsche 911 T Targa del 1969.

www.wintermarathon.it

