



Sul ghiaccio. L'affascinante Winter Marathon che mette a dura prova mezzi d'epoca e piloti sulle Dolomiti

Winter Marathon più lunga di 30 km e più spettacolare

Presentata ieri al Centro Porsche la 29esima edizione della gara in programma dal 19 al 22 gennaio

Auto storiche/1

Alice Scalfi

■ A Madonna di Campiglio si aspetta il freddo e la Winter Marathon: fascino e meraviglia, lo spettacolo della corsa su chiodi.

Edizione numero 29, in calendario nel «week end lungo» tra giovedì 19 e domenica 22 gennaio, è stata presentata ieri sera nei saloni del centro Porsche Brescia Saottini.

Il più maggiore evento invernale per auto storiche nel calendario Aci Sport sarà ancora più bello e più difficile, dell'anno scorso: tra le novità annunciate da Roberto Vesco, presidente del comitato organizzatore, quelle relative al percorso. Più lungo di 30 chilometri e modificato per la metà rispetto alla precedente edizione, impegnerà gli intrepidi concorrenti per 445 chilometri in totale, chiamandoli a superare ben nove passi (tre in più rispetto al 2016, due dei quali del tutto inediti, il Duron e il Fedaià) e 51 prove cronometrate per misurarne

PREMI

3Tre Challenge.

C'è stato modo anche di premiare, ieri, i vincitori del 3Tre Challenge 2016, il circuito nato nel 2013 allo scopo di riunire le più importanti manifestazioni automobilistiche per auto storiche del Trentino.

Abbinamento.

Racchiude «sotto la stessa stella» Winter Marathon, edizione 28, Coppa Città della Pace e Mendola-Mendel History e vuol rendere onore alla prestigiosa gara di coppa del mondo di sci che tornerà a Campiglio il 22 dicembre.

Riconoscimenti.

Sul gradino più alto del podio la coppia padre e figlio Francesco e Giuseppe Di Pietra, da Trapani. 2° Franco Spagnoli e Giuseppe Parisi, 3° Giovanni Scarabelli e Giovanni Adorni.

tenuta e concentrazione. Prove inserite in panorami dolomitici spettacolari nelle quali conterà la tenuta dei mezzi, ma altrettanto la tenacia di chi sta al volante.

Le regole. Piloti e navigatori, rigorosamente a bordo di vetture costruite entro il 1968, oppure di modelli di particolare interesse storico e collezionistico prodotti entro il 1976, affronteranno una prestazione non da poco: oltre 12 ore di guida consecutive, con il tragitto che, essendo più lungo, li impegnerà per un'oretta in più.

Madonna di Campiglio sarà come sempre cuore e dimora della Winter Marathon: punto di ritrovo sarà il Savoia Palace Hotel, mentre sono state confermate, anche quest'anno, le corse sul lago ghiacciato. Qui, tre trofei: giovedì sera il quarto trofeo Apt, riservato ai primi 32 iscritti; sabato pomeriggio il doppio appuntamento con il trofeo Ma Fra, dedicato alle vetture anteguerra, e con quello Eberhard, nuovo sponsor della manifestazione, per i primi 32 classificati. Prima, però, c'è tutta la Winter da correre: si parte da piazzale Brenta alle 14 venerdì 20, per la prima parte di gara fino alla sosta per la cena, all'hotel Lupo Bianco di Canazei. Si prosegue poi dritti fino al controllo orario finale di Folgarida e, dalle 2.30 di sabato 21 gennaio, il gran finale, con la passerella di piazza Righi. //