

L'AMMIRAGLIA

Fate largo alla Panamera Ha le curve di una Porsche e un cervello...

Ilaria Morani

Grande è grande. Solo pochi centimetri in più nelle tre dimensioni rispetto al modello precedente, ma la Porsche Panamera, l'ammiraglia di Stoccarda, si allarga sulla corsia dominandola. Gli ingegneri hanno voluto un'auto sportiva ed ecco il risultato, e per farla entrare ancora più nel cuore degli appassionati Porsche hanno forgiato le sue linee rendendole simili alla mitica 911. I nostalgici sono accontentati, ma anche coloro che amano le novità: quindi Porsche trasforma la vettura in un computer ambulante. Parola chiave connettività, ed è questo che più stupisce alla guida della Panamera.

CHE POTENZA Il gioiellino (che

TESTATA ALLA WINTER MARATHON

Provata alla Winter Marathon, la Panamera ha dato il meglio: ●1. sull'asfalto; ●2. sul ghiaccio; ●3. con l'eccezionale infotainment



costa da 92.718 euro fino a poco più di 158 mila euro nella versione Turbo, top di gamma) è più grande della sorella maggiore. Alla sua quarta evoluzione (fu lanciata per la prima volta a Shanghai nel 2009) guadagna 3 cm di passo, 3,5 in lunghezza (ora 5,05 metri), 5 in altezza e 6 in larghezza e il bagagliaio ospita 10 litri in più,

pur rimanendo una vera sportiva a quattro porte. Le modifiche estetiche più importanti sono nella zona posteriore e laterale, linee che snelliscono la vettura nei suoi modelli: Panamera 4S a benzina o Diesel, 4 E-Hybrid e Turbo. Anche i cerchi sono nuovi: da 19 su Panamera e 4S, da 20 sul Turbo e da 21 a richiesta. La Turbo è pro-

posta con un motore a benzina V8 biturbo 4 Litri da 550 Cv e 306 km/h, la 4S con un V6 2,9 L a benzina da 440 Cv e 289 km/h, mentre sulla Panamera 4S Diesel c'è un V8 4 Litri da 422 Cv e 285 km/h di velocità. Il sistema nervoso della vettura si chiama 4D Chassis Control, che verifica e sincronizza tutti i sistemi meccanici ed elettrici in