

MANIFESTAZIONI

Winter Marathon

Si è svolta regolarmente pur se tra tante difficoltà dovute sia alle avverse condizioni meteo, sia all'emergenza covid. Solo una prova annullata a causa del malfunzionamento di una cellula a fronte delle settanta svolte regolarmente. È questo il miglior modo di aprire la stagione e contemporaneamente è un segnale di incoraggiamento per il prosieguo.

Ad aggiudicarsi la vittoria è stato l'equipaggio composto da Edoardo Bellini e Roberto Tiberti su una Fiat 508C. I portacolori della Scuderia Franciacorta Motori hanno preceduto in classifica Alberto Aliverti e Stefano Valente su una analoga Fiat 508 C del 1937; sul terzo gradino del podio Fabio e Marco Salvinelli della Scuderia Classic Team a bordo di una Fiat 1100/103 del 1954.

Al primo posto fra gli equipaggi stranieri gli svizzeri Ferruccio e Carlo Nessi su Morris Mini Cooper S Mk I del 1965 alla loro prima esperienza in questa competizione, seguiti da Rudolf Hug e Peter Gerber (Volvo PV544 del 1965) e da Daniele Perfetti e Ronnie Kessel su Lancia Fulvia Sport 1.3 del 1967. Buone le prove dell'ex Campione del Mondo rally Miki Biasion in gara su Alfa Romeo 1750 GT Veloce del 1968, 62° assoluto.

La prima edizione del Trofeo Centro Porsche Brescia sul lago ghiacciato ha visto il successo dell'equipaggio piacentino composto da Giovanni Pighi e Luigi Callegari su una 356 B Roadster del 1951 che in finale ha prevalso sulla 356 SC Coupé del 1963 di Sergio Mazzoleni ed Edrisio Carrara; terza piazza per Mauro Argenti e Roberta Amorosa su 911 T 2.2 del 1969.

Nella 5ª edizione del Trofeo Eberhard la vittoria è andata a Massimo Bisi e Claudio Cattivelli su Porsche 356 B Coupé del 1963 davanti alla Fiat 508 C del 1937 di Alberto Aliverti e Stefano Valente. A completare il podio la Lancia Aprilia del 1937 di Ezio Sala e Gianluca Cioffi.



L'equipaggio Bellini-Tiberti su Fiat 508 C del 1937.



L'equipaggio primo classificato al Trofeo Eberhard, Massimo Bisi e Claudio Cattivelli su Porsche 356 B del 1963.