

REGOLARITÀ]

SFIDE CONTRO IL GHIACCIO

34[^] Winter Marathon 2022

Nel classico appuntamento a Madonna di Campiglio tutte le 356 alla partenza hanno concluso la gara ribadendo la loro proverbiale affidabilità

di Luciano Bellerio, foto VECARS

L'edizione 34 della Super Classica invernale Winter Marathon è andata in onda anche quest'anno a Madonna di Campiglio dal 20 al 22 Gennaio scorso; i nomi eccellenti della regolarità si sono ritrovati per sfidarsi giorno e notte sulle strade dolomitiche tra le più note per il loro snodarsi ad altezze importanti in uno scenario che offre suggestivi panorami durante l'arco di tutte le ventiquattro ore. Per i nostri gentleman driver non è stata un'edizione particolarmente brillante come lo scorso anno ma si sono comunque difesi molto bene tanto che in tre hanno acquisito il diritto alla sfida sul laghetto riservata ai primi 32 classificati.

Notevole il risultato conseguito dal giovanissimo Nicola Barcella, navigato da Michele Vecchi, che alla prima gara sulla 356 C del padre Guido (la stessa auto che vinse la Winter del 2019), ha tenuto testa a tutti i concorrenti Porschisti piazzandosi al settimo posto della classifica generale; non contento di ciò si è anche aggiudicato il Trofeo del Centro Porsche Brescia nella

sfida sul lago ghiacciato riservato alle prime otto Porsche della classifica generale. Bravo Nicola, ti vedremo sempre con piacere gareggiare alle guida della 356!

Al via della prima giornata, si sono presentati 124 concorrenti (lo scorso anno solamente un'ottantina) in rappresentanza di ben 16 marchi e 6 nazioni; tutte le auto iscritte erano ante 1976 e 15 le anteguerra: insomma, nonostante il super green-pass, una bella partecipazione a dimostrazione della volontà di ripartire in sicurezza nelle gare di regolarità. Temperatura molto rigida, con punte a -15°C che hanno garantito un ghiaccio "cattivo", ma strade decisamente pulite dalla neve.

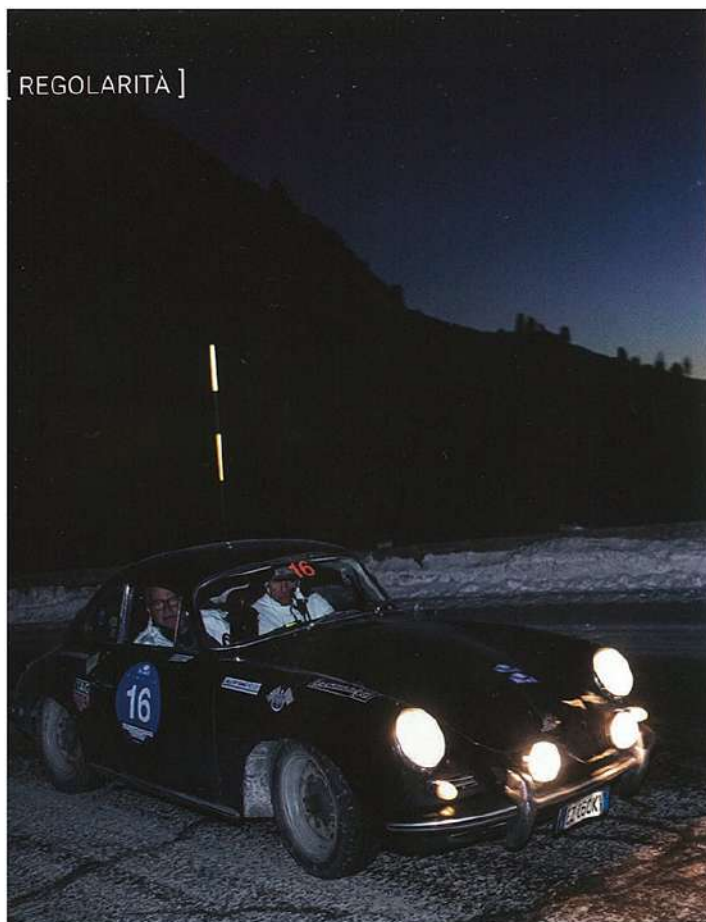
Come oramai da consuetudine, la prima giornata di gara è stata caratterizzata da un chilometraggio limitato, solo 112 km fino a Ponte di Legno con dop-

[REGOLARITÀ]

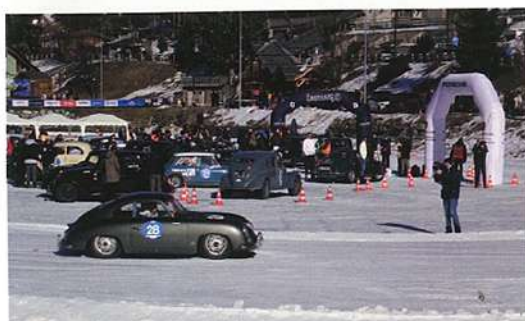


passaggio al Passo del Tonale, con un totale di 2 prove a media; non sono mancate però difficoltà proprio a causa delle prove sul tratto Pista Ghiaccio Val di Sole dove sono anche contestazioni che hanno portato all'annullamento di ben cinque prove con conseguente cambio classifica e azzeramento della dura selezione attuata anche dall'oscurità. Al rientro a Madonna

di Campiglio, la classifica vedeva in testa Barcella - Ghidotti (su FIAT 508 C) davanti a Bellini - Tiberti; la coppia Bisi - Cattivelli dall'ottava posizione, guidava invece il plotone delle Porsche. Da notare che i distanziamenti in penalità erano decisamente minimi per le limitate PC validate. Nel secondo giorno di gara l'impegno richiesto a conduttori e navigatori è stato ben maggiore diven-



do fronteggiare quasi 400 km, una cinquantina di PC, quattro PM ma soprattutto affrontare i passi della Mendola, Nigra, Lavazé, Pramadiccio, Pordoi (2239 m slm), Canazei, Campolongo, Gardena, Pinei e via così per ripassare da Bolzano, Appiano e rientrare ancora dalla Mendola a Madonna di Campiglio via Val di Non, Folgarida ed il passo Campo Carlo Magno: belle strade ma decisamente impegnative per la stagione e l'oscurità! Il tutto ha messo a dura prova non solo i piloti ma anche le auto che hanno avuto anch'esse una rigorosa selezione penalizzando numerosi concorrenti (all'arrivo in 97); anche il nostro Virdis ha sofferto qualche problema tecnico ma è comunque riuscito a raggiungere il traguardo rimanendo nella parte alta della classifica. Prima della mezzanotte del Venerdì, l'arrivo nel centro di Campiglio ha visto bissare il risultato dello scorso anno del duo della Franciacorta Motori Bellini-Tiberti su 508 C che, con 338 penalità, ha una volta di più dimostrato di possedere notevoli doti per la regolarità; al secondo posto la coppia Barcella Guido - Ghidotti con 369 p. e al terzo gradino del podio, per una sola penalità in più, sono saliti Aliverti-Valente anch'essi su FIAT 508 C.



Nicola Barcella, l'astro nascente

Le Porsche 356 alla partenza sono tutte rientrate al traguardo e, come già detto, ha prevalso l' "under 30" Nicola Barcella dando prova di aver ereditato dal padre Guido un DNA particolarmente idoneo alla regolarità su auto storiche; nella tabella che segue tutti i posizionamenti in classifica finale.

Tra le scuderie, la Franciacorta Motori ha riportato il miglior piazzamento con 1507 penalità, davanti a Brescia Corse e 3T Cremona. Il RIP 356 si è classificato al quinto posto con 2459 penalità; i contributi al punteggio di squadra sono stati di Bisi, Virdis, Diana (su FIAT 508c) e rispettivi navigatori.

[REGOLARITÀ]



prove a media il miglior piazzamento è stato dato da Argenti-Amorosa con 9 penalità, da Gatta-Maffina e Barcella N.-Vecchi. Al nostro arri, navigato da Rossoni, pur con le stesse pedel 3° classificato, è stato assegnato il 4° posto per errata applicazione del regolamento; infatti la parità di penalità è stata applicata la regola gare PC pur trattandosi di una PM! Leandro, sei meritatamente al terzo gradino del podio! L'equipaggio Barcella N.-Vecchi è andato anche il primo nella classifica riservata agli equipaggi uniposto, oltre che la vittoria nel Trofeo Centro Porsche che è la sfida ad eliminazione diretta sul lago ghiacciato (svoltasi sabato mattina) tra le otto Porsche classificate; l'unico nostro equipaggio arrivato alla semifinale è quello di Bisi-Cattivelli che è stato eliminato per un solo centesimo da Battagliola-Fredi dopo aver già eliminato ai quarti il nostro equipaggio Virdis-Giordo con un tempo a zero penalità!

La sfida sul laghetto ghiacciato tra i primi classificati per aggiudicarsi il Trofeo Eberhard ai centesimi di secondo per il netto di 43.00" Bertoli-Gamba (su FIAT 508C) hanno realizzato il podio nella finale contro Bellini-Tiberti; giornata di successo per i nostri regolaristi che non sono riu-

sciti a superare gli ottavi.

La giornata si conclude con le premiazioni dalle mani dell'ex Campione del Mondo rally Miki Biasion sotto un sole splendente che però nulla ha potuto nei confronti di un consistente ghiaccio che ha caratterizzato le tre giornate di gara.....è seguito quindi il ritorno ai box di casa con tanta voglia di rivincita: arriverci all'edizione n° 35 della Winter!

Posizionamento equipaggi 356 in classifica generale W.M. 2022

Pos.	Equipaggio	tipo 356	Scuderia	Penalità
7	Barcella N. - Vecchi	C coupè 1963	3T	499
17	Bisi - Cattivelli	B S90 coupè 1963	RIP 356	660
21	Virdis - Giordo	pA coupè 1954	RIP 356	811
23	Battagliola - Fredi	C coupè 1964	3T	825
25	Guggiana - Parisi	C Coupè 1964	Franciacorta Motori	907
29	Sacco - Serri	B coupè 1961	Emmebi 70	990
35	Gatta - Maffina	A coupè 1959	Brescia Corse	1151
36	Pighi - Callegari	B Roadster 1961	//	1162
40	Gasbarri - Rossoni	A coupè 1958	RIP 356	1306
46	Foresti - Bonomi	SC coupè 1964	Brescia Corse	1705
55	Corbetta - Mussetto	C cabrio 1963	//	3108
59	Pagani - Pasini	B coupè 1962	//	3304
94	Bassi - De Marinis	B coupè 1963	//	17741

ASSOLO

li Solofrizzo Guglielmo

CONSULENZE E SERVIZI ASSICURATIVI

www.assolo.com

VIA PRIVATA BASTIA, 5 - 20139 MILANO
TEL. 02.54116559 - FAX 02.54114308