



► DOMINIO FIAT 508C ALLA WINTER MARATHON

I tre equipaggi che si sono assicurati i primi tre posti all'edizione di quest'anno della Winter Marathon hanno un grande pregio in comune: l'affidabilità della Fiat 508C, la gloriosa 1100 erede delle Balilla, prodotta dal 1937 al 1939. I primi classificati, Edoardo Bellini e Roberto Tiberti (in foto), hanno bissato la vittoria già ottenuta nell'edizione dello scorso anno, ma anche i secondi, Guido Barcella e Ombretta Ghidotti, hanno già assaporato in passato il gusto della vittoria in questa prestigiosa gara. I terzi classificati, Alberto Aliverti e Stefano Valente, devono la loro posizione, inferiore alle loro aspettative, al pasticcio creatosi nella prima tappa sulla Pista Ghiaccio Val di Sole: nei due passaggi previsti gli intoppi causati da alcuni concorrenti in evidenti difficoltà, seguiti da diverse contestazioni, hanno fatto annullare cinque rilevamenti e quindi tolto il vantaggio che proprio li Aliverti e Valente avevano raggiunto grazie alla loro bella prestazione. Da segnalare il settimo posto dei giovanissimi Barcella-Vecchi alla loro prima partecipazione a bordo di una Porsche 356 C del 1963. Presente anche il due volte Campione del Mondo Rally Miki Biasion, brand ambassador dello sponsor Eberhard, in gara su una Stratos del 1974.