

speciale  
Winter Marathon  
2022

# BRE



Stefania e  
Benedetta Gnutti  
a bordo della  
Fiat 1100/103 del 1955



• BRE MAGAZINE • SPECIALE WINTER MARATHON

# WINTER MARATHON

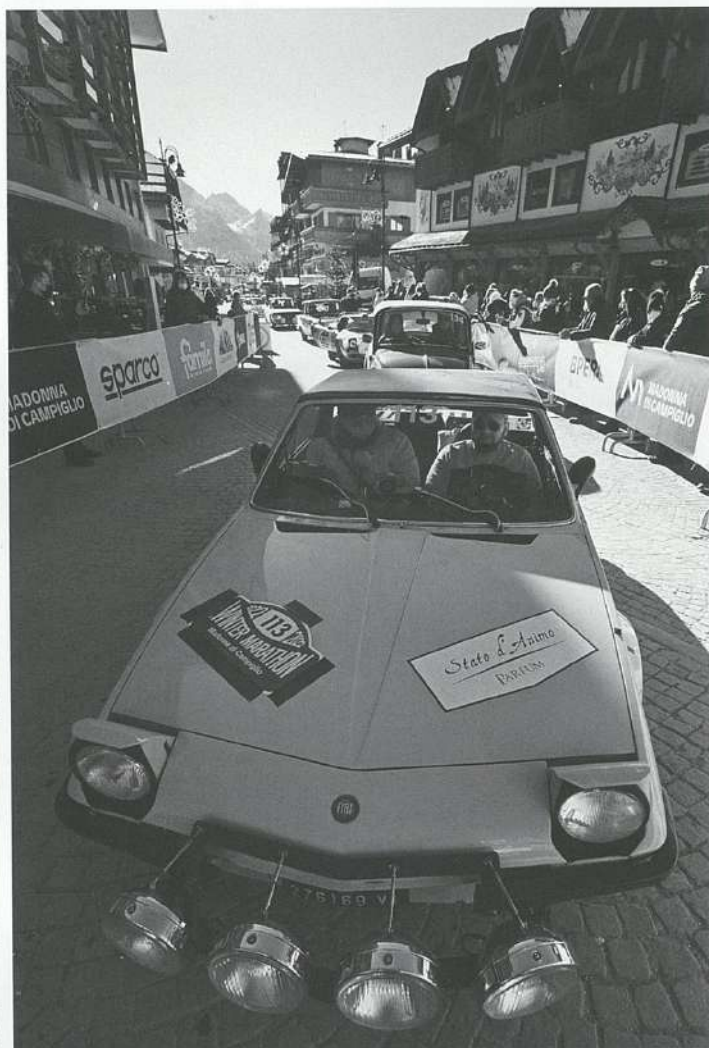
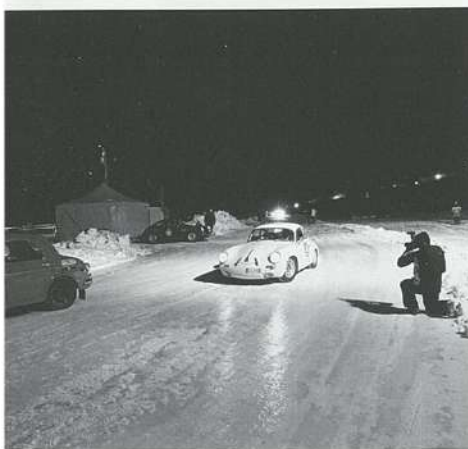
## MADONNA DI CAMPIGLIO

20 / 23  
*Gennaio*  
**2022**

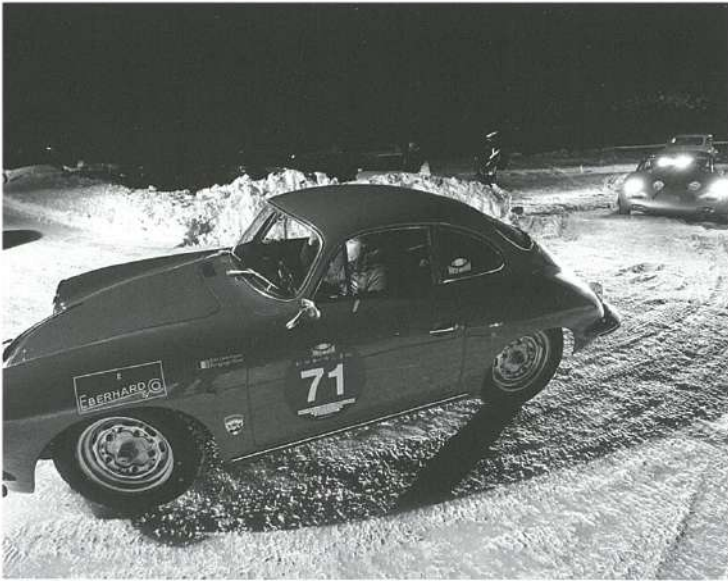
A CURA DI **PAOLA RIVETTA** - IMMAGINI DI **PIERPAOLO ROMANO**  
SI RINGRAZIA L'UFFICIO STAMPA DELL'EVENTO







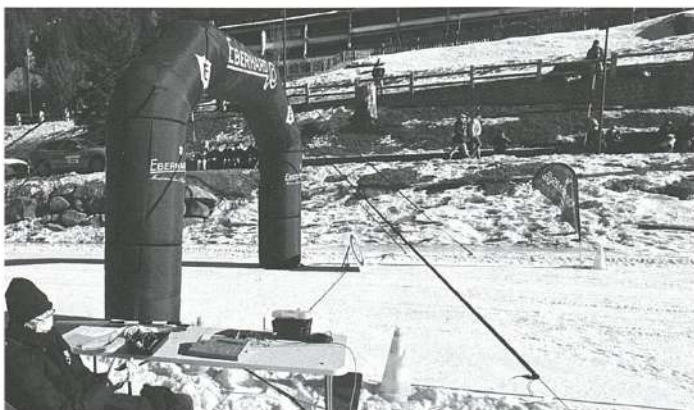




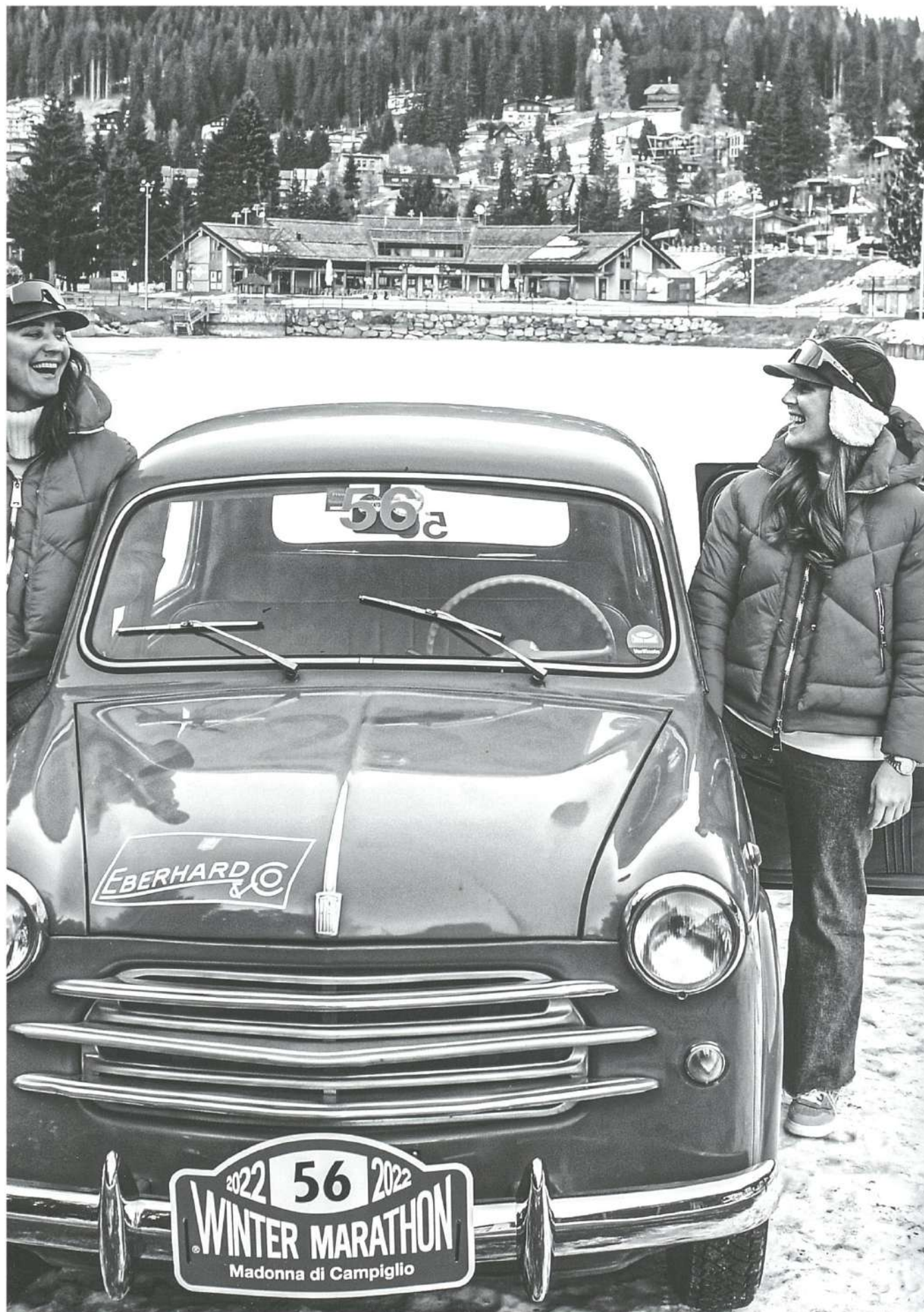
















# EQUIPAGGIO 56

## Gnutti S. - Gnutti B.

*"Ben fatto è meglio che ben detto",* forse è questa la frase che mi rappresenta di più. Mi sono sempre detta *"Se vuoi creare qualcosa, allora alzati, vai"*. Vengo da una famiglia basata sulla cultura del lavoro sodo, della fatica, del sacrificio. Da lì ho imparato ad impegnarmi per raggiungere i miei obiettivi. Oggi sto lanciando un brand attivo nello streetwear, dove ripongo tutta la mia energia e creatività. E da quasi un anno ho avviato il mio podcast *"Dalla Quotidianità"*. Qui offro spunti di riflessione sulle nostre routine, cercando di diffondere un messaggio pieno di valore. Attraverso i miei episodi stabilisco un contatto con il mio pubblico, mi apro al confronto. Cerco di riportare nel quotidiano pratiche ormai inconsuete: la gentilezza, il saluto, l'educazione, il rispetto. Percepisco che il mondo stia andando avanti velocissimo e vorrei che lo fosse anche la crescita umana, anche il contesto sociale.

Viaggiare è la mia passione. La diversità, declinata in persone, terre, lingue, colori mi stimola e mi dà adrenalina. I miei genitori non riescono a starmi dietro, mi definiscono una "trottola", ma sanno che per quanto ami girare, tornare da loro, stare a casa con loro, è per me ancora il posto più bello del mondo. Qualsiasi cosa io faccia, so bene qual è la mia priorità: **Family First**.

Sono laureata in ingegneria gestionale, non è stato un percorso facile ma oggi ne sono pienamente soddisfatta. Da un anno e più lavoro in consulenza, dedico passione a ciò che faccio, al team con cui interagisco.

Sono competitiva, sana logicamente, adoro le sfide, lì dentro trovo miglioramento, trovo coraggio, energia.

Amo i motori, i miei amici sanno che *sui go-kart non perdono nessuno*. Per fortuna ho ancora la fiducia di mia sorella per le gare di regolarità. Tra le tante priorità che uno può avere nella vita, lavoro, viaggi, *la mia è la famiglia*. L'educazione che ho ricevuto mi permette oggi di *farmi strada nel mondo con rispetto* e mi permette di essere rispettata a mia volta.

Benedetta Gnutti





**Intervista a Benedetta e Stefania Gnutti**

#### **PRIMA TAPPA E ATTESE PRIMA DELLA PARTENZA**

**Pilota e navigatore, come avete scelto i ruoli?**

S: Diciamo che la guida è il mio forte, mentre il navigatore la lascio a mia sorella che è molto più brava.

B: Non avevamo scelta; se chiedi a Benedetta di raggiungere un certo punto lei finirà certamente all'opposto - scherza - quindi è una scelta di sicurezza! Aggiungo anche che è un grande pilota e la forza femminile è quella di avere ognuna il proprio ruolo.

**Chi è la più spregiudicata delle due?**

S: Benedetta!

Non ha limiti, per fortuna ci sono io che sono la parte razionale in queste cose.

**È la prima gara che fate insieme?**

B: No, noi facciamo sempre gare insieme, naturalmente io come pilota e lei la mia navigatrice. Abbiamo partecipato al Trofeo Valli Bresciane - Memorial Cirillo Gnutti a giugno, la 1000 Miglia e la Coppa d'Oro delle Dolomiti dove abbiamo anche vinto dei premi: come equipaggio femminile e la Coppa Under 30.





**Perché avete deciso di partecipare alla Winter Marathon?**

S: Per sfidare noi stesse e tirar fuori la nostra adrenalina e... per prenderci un po' di rischi! Abbiamo pensato che, dopo un lungo periodo di stop dovuto alla pandemia e quant'altro, dovevamo buttarci in qualcosa di un po' più avventuroso. Sarà anche un'occasione per stare insieme e divertirci, l'importante è prenderla con spirito positivo.

**Con quale auto gareggiate?**

Partecipiamo con una Fiat 1100/103 del 1955, è la prima macchina storica che i miei genitori hanno acquistato e il modello è stato scelto da mia mamma; ci è davvero affezionata specie per i suoi ricordi di gioventù! Quest'auto viene regolarmente utilizzata per week end, scampagnate e gite in Franciacorta da tutta la famiglia. In effetti è la prima volta che la utilizziamo in una gara di regolarità e l'abbiamo scelta perché è chiusa e questo ci dava maggiore sicurezza in una competizione invernale con condizioni meteo abbastanza incerte. Inoltre, confrontandoci con i nostri meccanici, abbiamo valutato la sua buona tenuta, specie in un percorso tanto lungo.

**I rischi di questa gara?**

S: La parte più rischiosa è sempre il mio pilota - scherza, poi in realtà abbiamo qualche dubbio sul ghiaccio però noi siamo "focose" quindi lo scioglieremo!

**La parte più divertente?**

B: Sicuramente ci divertiremo sui passi, anche perché abbiamo 15 diversi passi dolomitici da affrontare e quin-

di sarà una bella sfida, anche con noi stesse.

**Molte ore in auto insieme, di cosa parlate?**

B: In realtà siamo talmente concentrate sul percorso, prove e medie che è difficile pensare ad altro. Quindi, a parte qualche battuta, siamo sintonizzate al cento per cento sulla competizione.

S: Preciso che i primi dieci minuti sono dedicati "alle sane discussioni" dove l'agitazione prende il sopravvento e ci mandiamo a quel paese. Poi, sistematate le tensioni da prestazione - sorride, ciascuna si concentra sul proprio ruolo. Nel corso della gara parliamo poco.

**Quali sono le attese di questa competizione?**

S: Certamente speriamo di divertirci e di arrivare alla fine, poi il punteggio si vedrà. Siamo tranquille, a parte il fondo ghiacciato che è sempre un'incognita, dovremo essere abbastanza pronte.

**SECONDA TAPPA  
LE PRIME IMPRESSIONI**

**Com'è andata ieri?**

S: Bene, abbastanza impegnativa, specialmente i pezzi col ghiaccio però sulla pista ghiacciata siamo state abbastanza "challenging", è stato bello seppure difficoltoso con il buio, la strada piena di tornanti, però tutto sommato divertente..

**Oggi percorso lungo, le difficoltà?**

B: Le difficoltà sono legate soprattutto al tempo, circa dodici ore in auto, mantenendo l'attenzione per tutti i





00 chilometri, un settore dopo l'altro, ma il mio navigatore è infallibile, dunque sarà una bella sfida.

#### Per curiosità, avete chiesto consigli ad altri concorrenti?

Sì, ci siamo confrontate in diverse occasioni, cercando informazioni da chi ha già affrontato la Winter Marathon, tuttavia anche se cerchi di seguire i consigli non sempre ci riesci, complice un pò di agitazione o la situazione differente.

#### SPERIENZA WINTER MARATHON 2022

##### Come nasce la vostra passione per le auto d'epoca?

La nostra passione viene dalla nostra famiglia; i nostri genitori ci hanno iscritto alla nostra prima competizione. 22 anni, era il Trofeo Valli Bresciane - Memorial Cirillo Gnutti, in ricordo di nostro nonno. Da quel momento, forse inizialmente quasi per gioco, abbiamo iniziato a disputare le nostre prime competizioni e ci siamo pian piano appassionati.

Si tratta infatti di un ambito estremamente ricco di esperienze: la bellezza e il fascino delle auto d'epoca, uniti al paesaggio e alle persone presenti per la gara, ma anche

per stare bene e divertirsi... certamente l'insieme di cose ci spinge ad apprezzare sempre più questo genere di esperienze.

##### La preparazione per una gara di regolarità?

Sì: Noi, più che prepararci tecnicamente, devo essere sincera, facciamo una sorta di assestamento psicologico di squadra, ovvero ci prepariamo a rispettare l'una il ruolo dell'altra. Quando ti trovi in determinate situazioni è divertente, ma c'è anche tanta tensione ed è importante avere un solido rapporto di fiducia. Benedetta guida e io sono il navigatore e i ruoli non si devono confondere, infatti noi non ci scambiamo mai a differenza di altri equipaggi, ci organizziamo per portare avanti ciascuna il proprio ruolo. A livello invece di gara di regolarità, esercizi col pressostato e via dicendo, invece, non ci esercitiamo abbastanza, così la prossima sfida sarà diventare brave anche in quello! Sorride. Ci applicheremo certamente di più.

##### Qual è stato l'aspetto più difficoltoso di questa esperienza?

Sì: Sicuramente le lunghe ore di guida in combinazione con il tragitto che non era semplice; le strade e gli itine-





ari sono molto impegnativi e non puoi abbassare mai attenzione. Ti diverti, è vero, ma non bisogna mai dimenticare che sei in auto e che le strade non sono chiuse al traffico, pertanto devi prenderti la responsabilità di ciò che stai facendo. Se ti fai prendere un po' dall'entusiasmo e dal tragitto è un attimo perdere il controllo della situazione ed è davvero molto pericoloso. Dobbiamo essere prudenti e io, come navigatrice, ricordo sempre a Benedetta quando può fare o non fare qualcosa perché ho una visione della strada diversa dalla sua che magari è più adrenalinica.

### **Vi siete aggiudicate il Trofeo Equipaggio Femminile...**

3: Quando ci fanno i complimenti per aver vinto il trofeo femminile noi rispondiamo sempre sorridendo che eravamo anche le uniche. Questo è vero, ma dice anche tanto perché su tutti gli equipaggi che erano iscritti non tutti sono arrivati alla fine, quindi noi saremo anche le uniche donne, ma siamo arrivate al traguardo! Per noi è sempre un motivo di festa e di orgoglio perché non è facile né scontato, ci sono molte difficoltà durante il tragitto non da ultimo essere squalificati nel corso della tappa.

### **Perché la partecipazione femminile è così scarsa?**

S: Secondo me dipende anche dal fatto che nelle gare di auto d'epoca, di regolarità, non c'è una particolare attenzione dedicata alla comunicazione, diciamo con la volontà di rivolgersi a un pubblico femminile e giovane. I ragazzi che frequentano quest'ambiente generalmente ci sono dentro perché assimilano la passione delle famiglie, del padre o dello zio, vengono molto più coinvolti rispetto alle ragazze che, già di loro, sono più lontane da questo mondo.

Ciò fa sì che non riescano effettivamente ad entrare in questo contesto come abbiamo fatto io e mia sorella. In questo senso ci impegniamo molto per sponsorizzare queste competizioni tra le ragazze che noi conosciamo e che avrebbero assolutamente il carattere e la simpatia per partecipare.

### **Winter Marathon il prossimo anno?**

Assolutamente sì, il prossimo anno faremo certamente la Winter Marathon e ci impegneremo perché questa gara ci ha davvero stimolato; per la 35a edizione arriveremo ancora più preparate!



• BRE MAGAZINE • SPECIALE WINTER MARATHON

# INTERVISTE *al volo!*

**Organizzazione Winter Marathon**  
**Vecars di Roberto e Andrea Vesco**  
**Intervista ad Andrea Vesco**

## **Quanti sono i partecipanti?**

Gli iscritti sono poco meno di 130 di cui una trentina di equipaggi bresciani, uno femminile, diversi equipaggi under 30 e cinque o sei equipaggi stranieri.

## **Come si articola il percorso?**

Dopo le verifiche tecniche e sportive, la prima tappa di 110 km partirà da Madonna di Campiglio per giungere a Ponte di Legno e rientrare, comprende alcune prove insidiose come la Pista Ghiaccio Val di Sole sul passo Tonale. Secondo appuntamento il giorno successivo per 400 km attraverso le strade e i passi più belli del Trentino Alto Adige. In tutto sono 500 km e rotti di gara, quasi 510, con 65 prove cronometrate, 6 di media, 9 controlli orari, 3 controlli timbro.

## **Quali sono le difficoltà di questo percorso?**

Beh certamente che circa due terzi della manifestazione si svolgono di notte ed è un po' più difficoltoso sia per la visibilità sia per l'avvicinamento nei punti di rilevamento. Lo stesso vale a livello organizzativo perché fino all'ultimo minuto dobbiamo capire se il percorso verrà confermato per pericolo valanghe - che dovremmo scongiurare quest'anno - o altro.

Noi abbiamo predisposto un percorso base, quello di cui ho parlato prima, più cinque alternative che potremo comunicare fino alla mattina, ovviamente relativamente alla seconda tappa perché la prima è già confermata. Quindi doppia difficoltà sia dal punto di vista dei concorrenti, ma anche dal punto di vista organizzativo perché è una gara invernale che si svolge di notte con tanti passi dolomitici.



**Ci sono state nuove iscrizioni quest'anno?**

Lo scorso anno abbiamo avuto un calo drastico dovuto al Covid, mentre quest'anno, nonostante siamo ancora in una situazione particolare, abbiamo avuto praticamente 40 vetture in più; questo dimostra la voglia di fare qualcosa nonostante il periodo.

**Quali autovetture sono ammesse?**

Partecipano alla Winter Marathon tutte le autovetture prodotte fino al 1968, una selezione di modelli prodotti dal 1969 al 1977 e quest'anno, per la prima volta, ammettiamo anche una piccola selezione di auto un po' più "young timer" diciamo prodotte tra il 1977 e il 1990, tutte monomarca Porsche che seguiranno in coda.

**Celebrità di questa 34ª edizione?**

Saranno presenti Miki Biasion, ex pilota di rally italiano e rally raid, due volte Campione del mondo rally nel 1988 e 1989, che corre per il main sponsor Eberhard. È con noi anche Davide Valsecchi conduttore di Sky Sport, e pilota automobilistico.

**C'è qualche equipaggio favorito?**

I favoriti grosso modo sono gli stessi che si sono aggiudicati le ultime edizioni e parlo di Bellini, Tiberti, Aliverti, e Barcella che sono poi quelli che si sono aggiunti aggiudicati le ultime cinque o sei edizioni.





### Intervista a Miki Biasion, equipaggio 115

Ex pilota di rally italiano e pilota di rally raid, due volte campione del mondo di rally

#### Winter Marathon perché?

Perché è una delle più belle gare di auto storiche e di regolarità. Inoltre, come Brand Ambassador di Eberhard, main sponsor di questa competizione, è sempre piacevole venire, partecipare ed essere qui. Io non sono competitivo ma mi diverto ugualmente! Sorride.

#### L'autovettura in gara è una super auto...

È una Lancia Stratos del 1974 ed è un gruppo quattro da competizione, quindi nei pressostati è un po' impegnativa da gestire, ma comunque va bene lo stesso.

#### Quali sono le difficoltà per un professionista?

Andare piano! Ride

#### La parte più divertente?

Direi che la parte che preferisco è di certo il sabato quando giriamo sul lago ghiacciato in centro a Madonna di Campiglio perché lì mi posso sfogare e far divertire un po' il pubblico.

#### Qualcosa da aggiungere?

Ogni anno è un piacere venire qui, è una competizione che amo, l'organizzazione è sempre fantastica e speriamo che il prossimo anno saremo più liberi e tranquilli per affrontarla ancora meglio.





**Davide Valsecchi, Equipaggio 91  
Pilota e conduttore televisivo Sky Sport Formula**

#### **Winter Marathon perché?**

Perché mi piace un sacco! I posti sono bellissimi e conosco bene gli organizzatori che sono fantastici... e poi naturalmente sono 130 macchine da battere e ci provo tutti gli anni anche se mi bastonano. Nella prima tappa credo di essere arrivato 56°, potevo essere nei primi 50 ma non c'è verso sono troppo bravi, troppo esperti, non so...

#### **Con che macchina corri?**

In una Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF del 1968 a trazione anteriore, quattro marce. Ti dico che la quattro marce, un 1300, e sul Tonale ho fatto un po' fatica, cioè ero in seconda a manetta con limitatore, in terza boom sembrava di andare in montagna in motorino... Hai presente quella sensazione? Ride

#### **Quali le difficoltà di questa Winter Marathon?**

Ieri c'era un passaggio infimo, in pratica andare sul lago ghiacciato è stata un'idea geniale perché secondo me hanno tagliato le gambe a metà del gruppo. Era davvero

vero difficile valutare le distanze così se arrivavi troppo veloce dovevi frenare, la macchina si bloccava e andavi lungo, mentre se dovevi accelerare pattinava. Diciamo che è stato eccezionale, ma probabilmente solo i più bravi ce l'hanno fatta! Io ho preso una batosta, però bello, bellissimo. Oggi invece tappe lunghissime e quindi sarà una bella sfida perché fisicamente e mentalmente sarà abbastanza faticoso.

#### **La parte più divertente?**

Secondo me il circuito ghiacciato in Tonale, c'era gente che si è impantanata nel ghiaccio, ieri è stato esaltante, al buio... chiaramente non vuoi rovinare la macchina, ma vuoi rischiare allo stesso tempo, mi sono divertito.

#### **Sei competitivo?**

Non sono bravo abbastanza quindi la prendo come un gran divertimento, anche se mentre affronto le tappe mi arrabbio per andar bene, ci tengo molto e mi impegno al massimo, ma ieri meglio di 56 non sono riuscito a fare! La tappa di oggi è lunga, ma in quella di ieri c'erano delle complicazioni interessanti, oggi invece è lunghissima, sono 400 km e vedremo come andrà.



• BRE MAGAZINE • SPECIALE WINTER MARATHON

**Quipaggio 22**  
**Conetti A. - Lanzini M.**

**Con che auto gareggiate?**

Si tratta di una Alfa Romeo 2000 Spider Veloce, in gergo "luetto", seconda serie del 1971, quindi stiamo parlando di un'auto che ha cinquant'anni. È abbastanza potente, 2000 di cilindrata con 132 cavalli che può affrontare serenamente i passi dolomitici che ci aspettano in questa Winter Marathon.

**A quanti anni partecipate?**

Abbiamo iniziato nel 2011 e da allora non perdiamo un'edizione perché è una gara bella con un percorso unico nel suo genere.

**Qual è l'aspetto più appassionante?**

Sicuramente la difficoltà dell'affrontare i passi dolomitici con il ghiaccio, sul Pordoi, i paesaggi che si vedono sono

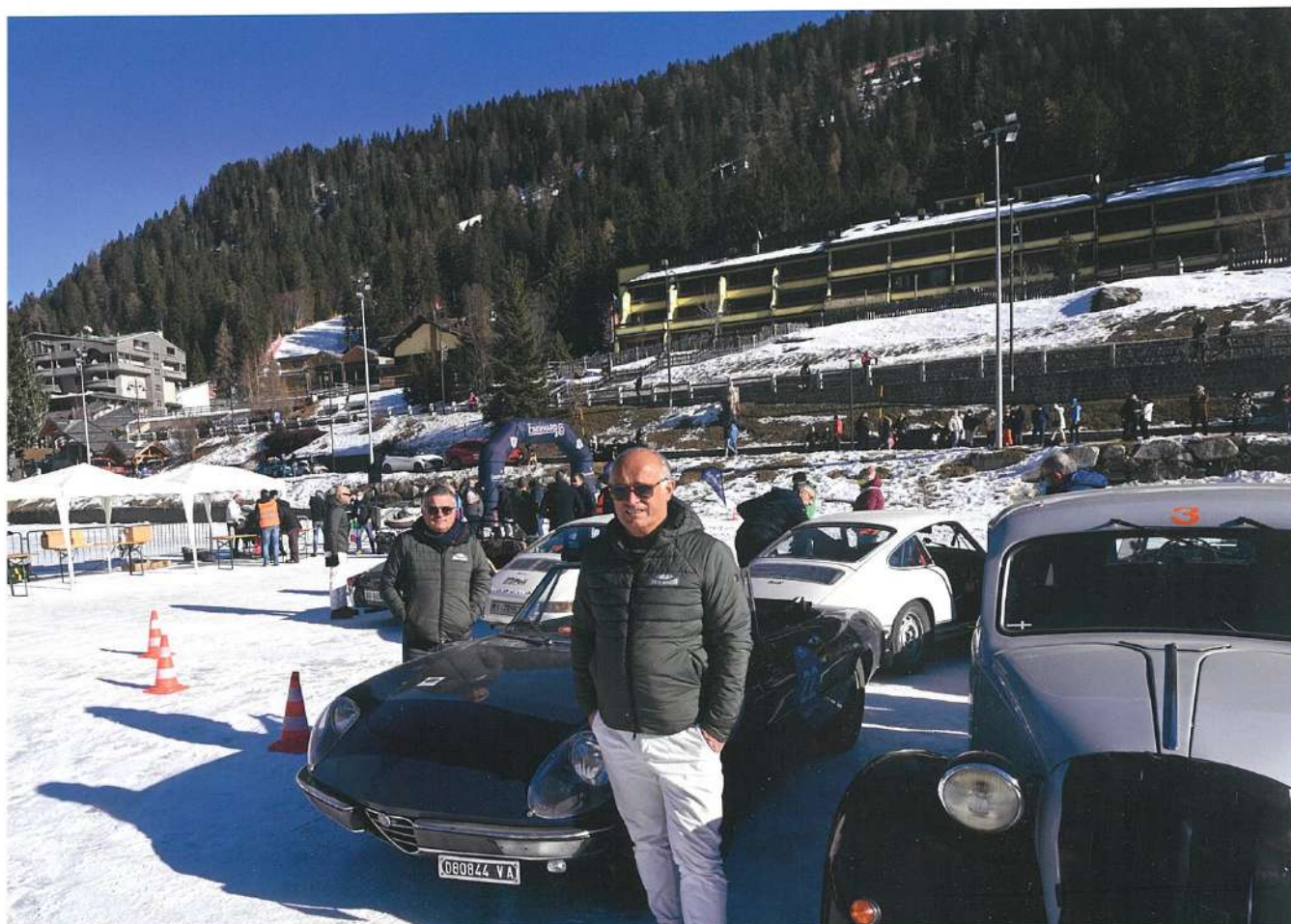
meravigliosi. Scenari notturni illuminati dalla luna, un'esperienza meravigliosa!

**La difficoltà di queste gare?**

Dal momento che è una gara di regolarità, dove il passaggio viene fatto in un determinato tempo - e si sta parlando di errori che vanno nell'ordine di qualche centesimo - quando magari il fondo stradale è ricoperto di ghiaccio, non è così facile come passare su una strada perfettamente asfaltata; è molto più difficile gestire un passaggio di precisione con un fondo scivoloso.

**Winter Marathon perché?**

Perché oltre alla competizione, il bello di affrontare queste gare è legato alla socialità e alla voglia di stare tra amici con uno spirito goliardico, ridendo e scherzando, affrontato le prove sportivamente, anche per evadere dalla solita quotidianità.







#### **Equipaggio 48**

**Ferrari A. - Ferrari M.**

#### **Con che auto gareggiate?**

Con una Bugatti Type 35A anteguerra del 1925... quest'anno la tentiamo, il tempo ci sta aiutando per ora e non dovremmo avere intoppi, anche se non si può mai sapere.

#### **Quale la parte più difficile della Winter Marathon?**

Per me è la prima volta quindi, più che farmi raccontare da qualcuno che ha un po' più di esperienza, non saprei dire. Immagino tuttavia che il cambio di luce, il ramonto, potrebbe essere una delle insidie più grandi, mentre per quanto riguarda il terreno dipenderà dalle strade che troveremo, ma non dovrebbe esserci troppo guagno al limite un po' di umidità.

#### **Con chi gareggi?**

Accompagno mio padre, abbiamo deciso quest'estate, mentre eravamo insieme a fare la coppa Mazzotti e lui me l'ha proposto con entusiasmo.

E così ci siamo iscritti.

#### **È la prima Winter?**

Sì per entrambi è la prima volta e lui ha dichiarato di farla soltanto perché ci sono io - dice con un sorriso soddisfatto -, ma forse non è vero... Di sicuro cercheremo di divertirvi e stare bene insieme per questi due giorni.

#### **Cosa vi raccontate durante i lunghi tragitti?**

Questa volta faremo un po' di fatica a chiacchierare con tre strati di cuffia e copertura che abbiamo sulla testa. Troveremo il modo!

#### **Bugatti per sempre in casa Ferrari?**

Sempre, ad ogni costo nonostante il freddo invernale a questa altitudine. Non ci tiriamo mai indietro, poi siamo seduti nel motore e questo potrebbe in qualche modo aiutarci a non soffrire troppo il gelo, specie la sera.



### Equipaggio 110

Benaldini E. - Piona M.

#### Secondo giorno. Com'è andata la prima tappa?

1. La prima tappa è stata breve ma interessante e molto tecnica, soprattutto il laghetto ghiacciato in Tonale. Era ghiaccio puro! Quindi puoi immaginarti che anche quando le chiodate è stato veramente un cinema, però per il momento tutto bene. In classifica siamo posizionati discretamente nonostante un coefficiente che ci penalizza, siamo abbastanza contenti.

#### Difficoltà della seconda tappa?

1. La difficoltà di oggi è di rimanere lucidi fino alla fine perché sono 12 ore di macchina ed è un peccato che non ci sia la neve perché, nonostante sia più difficile guidare con la neve, se risparmi un po' di più l'auto scivola meglio.

2. Fare i tornanti con la neve è molto più divertente e rimane più sveglia. Così con l'asfalto è un po' più dura perché spesso becchi dei lastroni, c'è freddo ed è quasi più pericoloso perché sei abituato all'asfalto, ti trovi la lastra di ghiaccio e devi restare sempre concentrato.

#### Cosa fate quando siete in auto?

1. In auto scherziamo al 90%, poi quando ci sono le prove di media o di regolarità cerchiamo di concentrarci il più possibile ed evitare errori gravi.

2. Del resto sul ghiaccio la macchina scivola!

#### Episodi particolari tra concorrenti?

1. Alcuni partecipanti non sono troppo interessati alla regolarità, preferiscono godersi la velocità e il percorso, quindi a volte, se parti nelle retrovie e non con i top driver finisce che uno magari si mette in mezzo in prova. Il rischio c'è così, se sei bravo parti davanti e hai più garanzie di non avere queste scocciature.

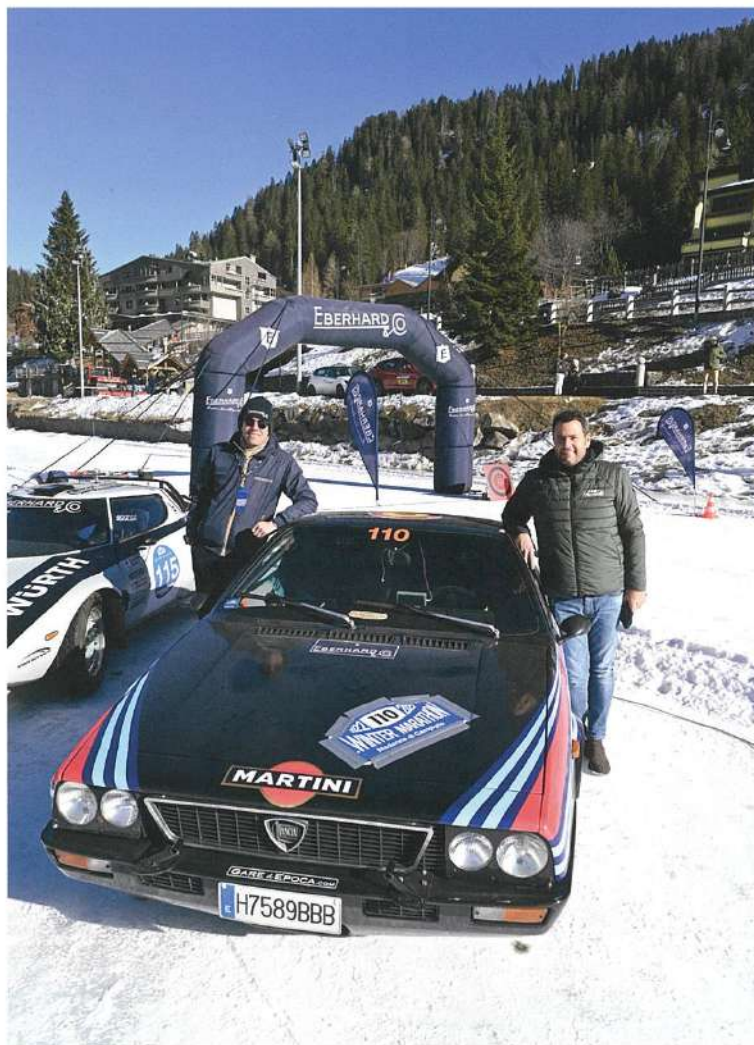
2. Noi non ci siamo classificati nonostante facciamo gare da tanti anni; questa è la 12ª Winter, ne facciamo davvero tantissime, ma siamo partiti comunque dietro. Inoltre la macchina è di un anno abbastanza giovane per dire e quindi siamo partiti in fondo.

3. Di solito noi non facciamo il campionato, facciamo solo gare come la Winter Marathon e la 1000 Miglia.

#### Quindi squadra vincente non si cambia?

1. La verità noi abbiamo fatto tante Winter Marathons insieme, mai 1000 Miglia insieme, sempre con macchine ed equipaggi separati. Questa è la prima competizione dell'anno in un contesto di tanti amici ed è una situazione che conosciamo bene per cui ormai è diventata un'istituzione farla insieme.

#### Fate un pronostico. Quali sono gli equipaggi vincitori?



P: Noi siamo di [www.garedepoca.com](http://www.garedepoca.com) e abbiamo fatto sondaggi dove tutti davano vincente Bellini, mentre ieri sera purtroppo ha rotto la macchina. Quindi i pronostici alla Winter Marathon sono incredibili. Ti racconto un episodio: anni fa, uno dei più grandi campioni, Canè, che ha vinto molte 1000 Miglia arrivò in fondo alla Winter Marathon ampiamente primo, fece una gara perfetta ma sbagliò a consegnare la tabella di marcia, non le prove ma il conteggio dei minuti. Una delle più belle gare della sua vita eppure perse. Una volta abbiamo fatto mezza Winter Marathon senza fari con dietro un'auto che ci faceva luce, è un po' una cosa folkloristica. È molto impegnativa.

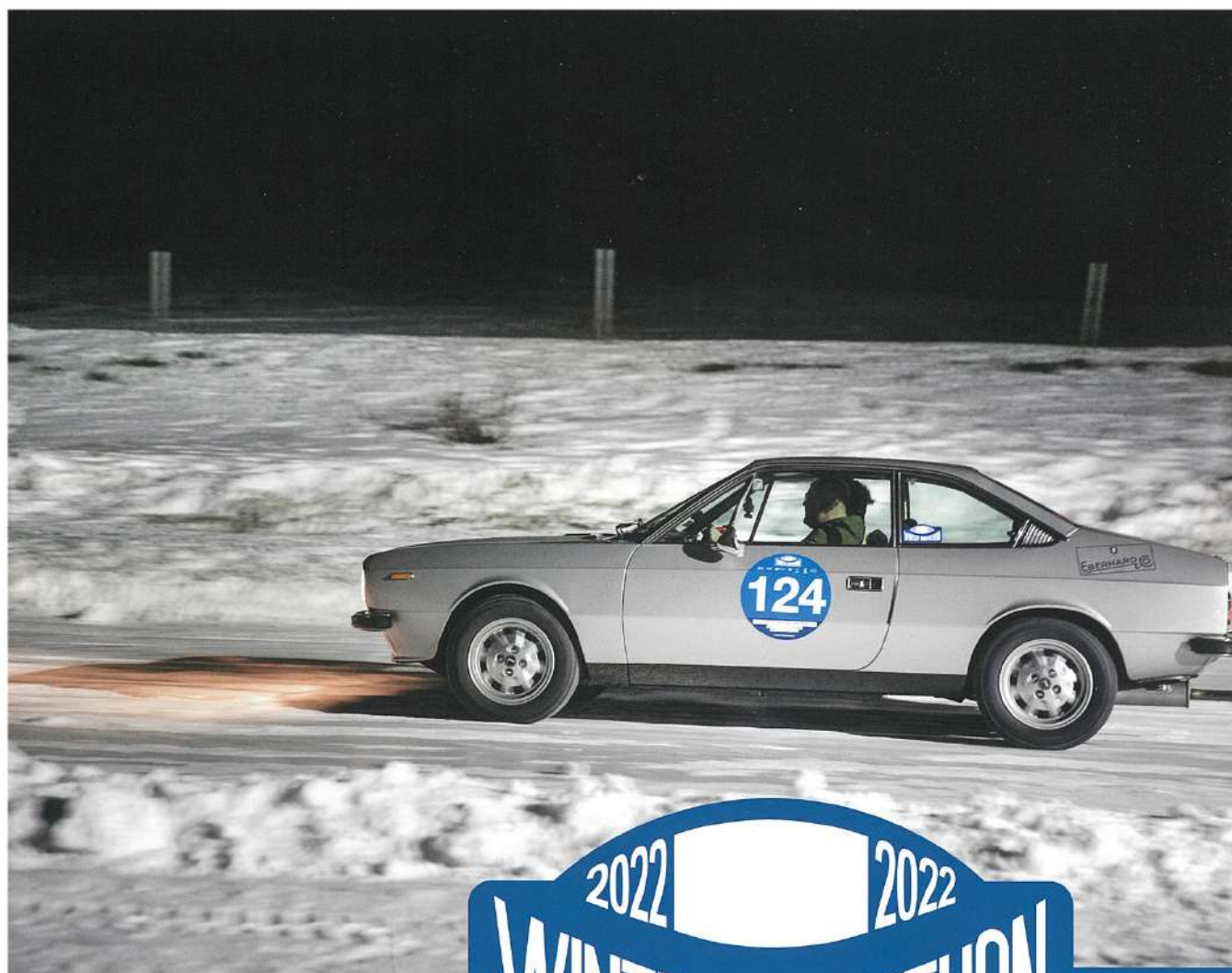
#### La parte più divertente?

R: Direi seconda tappa, quella più impegnativa e lunga ma senza dubbi scenografica; vedi dei paesaggi davvero eccezionali soprattutto quando vai verso l'Amendola e Bolzano al tramonto e vedi le Dolomiti che tendono al rosa.

#### E sul laghetto ghiacciato l'ultimo giorno?

P: Siamo andati molte volte a fare il giro del laghetto di Campiglio, ad eccezione di due perché avevamo rotto l'auto. Di solito partecipavamo con un'auto più vecchia, quindi il coefficiente ci aiutava un po'; quest'auto è più giovane e siamo un po' border. Vedremo come fare...





## 2022 WINTER MARATHON 2022

### Equipaggio 124

Ceccarelli A. - Capanni G.

### Vi preparate da tempo a questa Winter Marathon?

Sorridono. No diciamo che siamo degli amatori di auto d'epoca. Per noi è la prima volta e dal momento che abbiamo una macchina d'epoca ci siamo iscritti per divertirci, fare un giro e vedere come funziona.

### Con quale auto partecipate?

Siamo di Castelnuovo Monte, Reggio Emilia e gareggiamo con il numero 124. La nostra auto è una Lancia Beta 2000 Coupé 2.0 del 1976.

### Quali le insidie di questa gara?

Di certo il ghiaccio sarà uno dei pericoli più probabili così come il buio che, per auto come queste, va affrontato con dei fari che non sempre ti permettono di illuminare bene la strada. Il punto interrogativo riguarda i tempi da tenere e, naturalmente, non fare una pessima figura!

### 34a Winter Marathon 2022

Madonna di Campiglio 20 - 23 gennaio 2022

#### Classifica assoluta

Bellini - Tiberti  
Barcella - Chidotti  
Aliverti - Valente

#### Trofeo Eberhard

Bertoli - Gamba  
Battagliola - Fredi  
Bellini - Tiberti

#### Trofeo Centro Porsche Brescia

Barcella - Vecchi  
Battagliola - Fredi  
Argenti - Amorosa

#### Classifica Equipaggi femminili

Gnutti - Gnutti

#### Classifica Equipaggi Under 30

Barcella - Vecchi  
Becchetti - Savoldini  
Foresti - Bonomi

#### Classifica Equipaggi Stranieri

Ottochian - Ottochian























