

SPECIALE WINTER MARATHON

A CURA DI NUMERICA EDITORIALE BRESCIANA

VESCO «PRONTI CINQUE TRACCIATI ALTERNATIVI»



Spettacolo. Una vettura scoperta in mezzo alla neve sui passi dolomitici

La gara

La Winter Marathon giunta alla 34ª edizione, è la quindicesima che viene organizzata da Andrea e Roberto Vesco, della Vecars.

«Era il 2007 - ricorda Andrea, plurivincitore della Mil-

le Miglia storica - quando abbiamo rilevato il marchio. Nel 2008 abbiamo avuto la prima nostra edizione».

Papà Roberto era già attivo nel campo organizzativo con il Trofeo Aido, gara settembrina a valore nazionale con base a Gardone Valrompia.

«Mio papà - continua Andrea - aveva vinto la Winter

nel 1994 in coppia con Valerio Bocelli. Io e mio padre siamo invece arrivati secondi sia nel 2006, sia nel 2007».

L'aneddoto da raccontare è quello del 2007, quando i due avevano concluso al secondo posto la maratona notturna che era fino a quell'anno la Winter Marathon. Erano poi previste due prove sul

laghetto di Madonna di Campiglio nelle quali i Vesco contavano di fare bene e operare il sorpasso ai danni della coppia Canè-Galliani, che comandava la classifica. «Invece - ricorda Andrea - il caldo impedì lo svolgimento delle prove sul lago, in quanto non ghiacciato».

Proprio il caldo è il nemico maggiore per gli organizzatori, perché il timore delle valanghe potrebbe portare alla chiusura di alcuni passi. Le previsioni per questa edizione, però, oltre a non dare neve dicono di temperature abbastanza basse.

«Comunque sia - aggiunge Vesco - come lo scorso anno, quando siamo stati costretti durante le verifiche sportive a cambiare il percorso, anche quest'anno abbiamo pronti almeno 5 tracciati alternativi per consentire alla gara di arrivare alla conclusione».

Un altro fattore che avrebbe potuto rappresentare un handicap per gli iscritti è il protocollo steso dall'Acisport, che prevede l'obbligo del Green Pass rafforzato per partecipare alle gare in calendario. Invece solo 8 equipaggi hanno dovuto rinunciare alla gara.

«Prima della pubblicazione dell'elenco iscritti avevamo avvisato tutti - ricorda Vesco - . Nonostante la preoccupazione, siamo arrivati ad avere un numero di iscritti più elevato rispetto agli ultimi anni, quando eravamo tarati sul centinaio di iscritti».

La sicurezza resta fra le priorità degli organizzatori, al punto che tutte le vetture partecipanti alla gara, compreso quello dello staff (70 persone) sono dotate di Gps, in modo che la direzione di gara in qualunque momento possa conoscere la loro posizione. //

ANGELO SENECI

Ponte di Legno la grande novità dell'edizione 2022

Il percorso



Sul laghetto. Una Porsche durante l'ultimo atto della gara

La Winter Marathon 2022 che, organizzata da Andrea e Roberto Vesco, inizia oggi da Madonna di Campiglio, vede al via 130 equipaggi. La prima tappa partirà alle 19 da Piazza Righi e vedrà le vetture impegnate su un percorso di circa

110 chilometri sino al controllo timbro, novità assoluta, di Ponte di Legno. In serata affronteranno due prove di media e 18 cronometrate, tra le quali le inedite all'interno della pista ghiaccio «Val di Sole», al Passo del Tonale. Dopo la cena e le ultime prove, le vetture rientreranno a Campiglio alle 23.30.

Il clou è domani, con altre 47 prove cronometrate e 4 prove di media, per un totale di 390

chilometri sui passi più belli delle Dolomiti ed arrivo alle 23.45 a Campiglio.

Sabato, dalle 13.15, sul laghetto si assegneranno due titoli: il primo è il Trofeo Centro Porsche Brescia, riservato ai primi 8 equipaggi su Porsche; il secondo è la sfida tra i migliori 32 della gara e decreterà il vincitore del trofeo Eberhard. Per la prima volta è ammesso, fuori classifica, un ristretto numero di Porsche «Youngtimer», prodotte dal 1977 al '90.

Tra i nomi più gettonati e con vetture più datate, favorite in classifica dai coefficienti, ci sono i vincitori dello scorso anno, Bellini e Tiberti, sulla Fiat 508 C. Una vettura molto gettonata, dal momento che con lo stesso mezzo troviamo pure Belometti-Valvassori, Barcella-Chiodotti, Bertoli-Gamba, Pedrali-Finardi, Aliverti-Valente e Crugnola-Crugnola. Su Lancia Ardea Rovarsi e Bellini.

Tra i bresciani possono lottare per la vittoria Lorenzo e Mario Turelli su Lancia Aprilia ed i valgobbino Ezio Sala e Gianluca Cioffi.

Al via pure tre equipaggi della scuderia bresciana Progetto Mite, che prepara navigatori non vedenti o ipovedenti per le gare di regolarità: Fabbri-Cipriani, Turri-Ciatti e Seneci-Russo.

Teletutto darà aggiornamenti lungo il percorso e sabato trasmetterà in diretta le prove dal laghetto. //

Classica invece la chiusura con le prove previste sul laghetto ghiacciato di Campiglio

MADONNA DI CAMPIGLIO 20 > 23 GENNAIO 2022

Orari di Passaggio prima vettura

TAPPA 1 / GIOVEDÌ 20 GENNAIO	TAPPA 2 / VENERDÌ 21 GENNAIO	15:55	19:40
19:00 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)	15:00 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)	16:10 PONTE NOVA	19:40 SELVA DI VALGARDENA
19:20 FOLGARIDA	15:20 FOLGARIDA	16:30 PASSO LAVAZE (M. 1808)	19:55 ORFEDI
19:35 MEZZANA	15:35 DIMARCO	16:50 PASSO PRAMADICCO (M. 1433)	20:10 PASSO PINEI (M. 1437)
19:55 VERMIGLIO	15:55 MALÈ	17:05 TESERO	20:35 CASTELROTTO
20:30 PASSO DEL TONALE (M. 1884)	16:15 FONDO	17:25 PREDAZZO	20:50 FIE ALLO SCHIAR
20:55 PONTE DI LEGNO	16:30 PASSO DELLA MENDOLA (M. 1363)	17:45 MOENA	20:40 PRATO ALL'ISARCO
21:20 RISTORANTE LA BARACCA (sosta cena)	16:50 APPIANO	17:55 POZZA DI PASSA	21:05 BOLZANO
21:40 PASSO DEL TONALE (M. 1884)	17:15 SAFETY PARK VADENA (sosta pranzo)	18:00 CANAZEI	21:20 APPIANO
21:55 VERMIGLIO	17:30 PASSO DELLA MENDOLA (M. 1363)	18:10 PASSO CAMPOLONGO (M. 1820)	21:10 FONDO
22:10 RISTORANTE LA BARACCA (sosta cena)	17:45 SAFETY PARK VADENA	18:20 CORVARA	22:50 MALÈ
22:35 VERMIGLIO	18:00 APPIANO	18:35 PASSO GARDENA (M. 2136)	23:30 FOLGARIDA
22:55 MEZZANA	18:15 PRATO ALL'ISARCO	18:45 CHALET GERARD (SOSTA CENA)	23:45 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)
23:10 FOLGARIDA	18:30 PASSO DELLA MENDOLA (M. 1363)	19:30 CHALET GERARD	
23:30 MADONNA DI CAMPIGLIO (M. 1522)	18:45 PASSO DELLA MENDOLA (M. 1363)		
	19:00 TIRÉS		
	19:15 PASSO NIGRA (M. 1690)		
	19:30 CAREZZA AL LAGO		

wintermarathon.it

#WinterMarathon2022