

N° 2009 • 3 février 2022 • www.lva-auto.fr • f LVA.auto

la vie de L'AUTO

15 PAGES DE PETITES ANNONCES DE PASSIONNÉS P. 48

CHAQUE SEMAINE, LE N° 1 DE LA PRESSE AUTO DE COLLECTION DEPUIS 1976

Vive la glisse !



WINTER MARATHON P.14

RAID DES NEIGES P.16

SALON (ESPAGNE) P.30

Retro Clásica Bilbao

MINIATURES (HAUT-RHIN) P.32

Bourse d'échanges de Thann

RETIROSCOPIC AUTO MINIATURE
1140
SPA - 1912
FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

NOUVELLE MANIF (FINISTÈRE)

1^{er} Motors Event P.28

VHC & VHRS

30^e Rallye du Var P.18

Plein les yeux P.22

RALLYE EN CORSE

RESTAURATION

Panhard Junior 1954 P.44

F/AND : 3,60 € - BEL : 3,80 € - DOM/A : 5,70 € - LUX : 4,60 €
ESP : 4,60 € - CH : 6,30 FS / ISSN 051.2188
L 19642 - 2009 - F : 3,60 €

ÉDITIONS LVA

assurance auto de collection

A partir de 17 € par an*

Devis gratuit et assurance immédiate 24h/24 sur mascotte-assurances.fr**

04 94 09 79 70

34^e WINTER MARATHON (ITALIE) Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

Les Fiat 508 font carton plein



Départ de la première étape le jeudi à 19 h : la Fiat 508 C de Pedrali/Finardi devra gravir les cols à fort dénivelé avec son moteur de 35 ch seulement !

Organisateur



Andrea Vesco

« Réjouissant ! »

« C'était compliqué d'organiser en période de Covid, mais nous avons beaucoup d'inscrits.

Dans une province où le nombre de contaminés est important, le protocole est strict, le pass sanitaire imposé. L'équipe organisatrice compte une soixantaine de bénévoles pour encadrer les départs, les épreuves de régularité et de précision. Cette année, nous avons innové avec un test de nuit d'un kilomètre sur le circuit de glace du col de Tonale, où quelques portions étaient infranchissables ! »

L'année dernière, Vecars avait organisé l'épreuve en petit comité dans une station sans skieurs et avec quelques hôtels ouverts pour l'occasion. Cette fois, malgré un protocole strict, la manifestation s'est déroulée dans de meilleures conditions, mais sur des routes sèches.

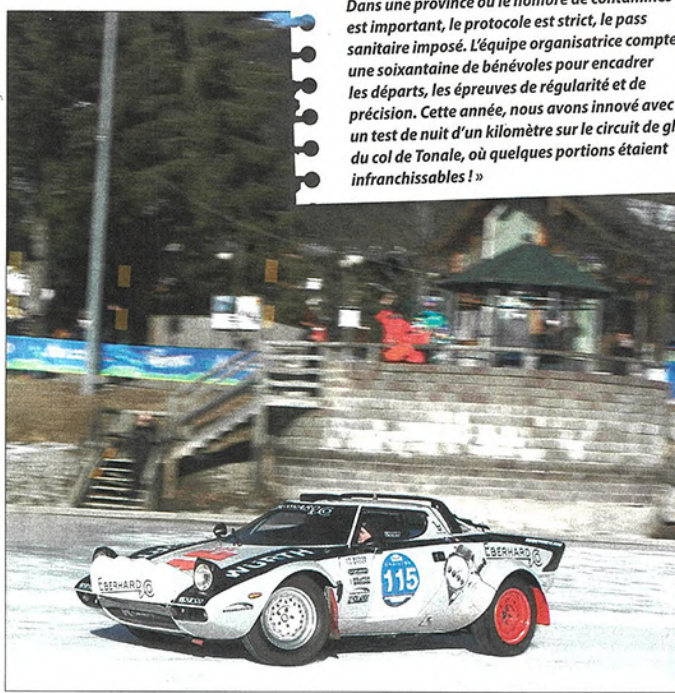
Si cette édition n'a pas totalement comblé les amateurs de glisse, contrairement à 2021, elle a permis aux participants de découvrir le panorama extraordinaire des Dolomites (au nord de l'Italie), à cheval sur la région autonome du Haut-Adige et de la Vénétie. Le plateau est très varié avec 130 équipages d'avant 1985 (sept marques différentes et une quinzaine d'avant-guerre) qui arrivent dans la station de ski de Madonna di Campiglio, à 150 km de Brescia, le jeudi matin. La neige a fondu sur la route mais le froid est vif.

À 19 h, le départ de l'étape de nuit (un aller-retour de 100 km jusqu'au col del Tonale) est donné depuis la place Brenta. Plusieurs équipages en Bugatti ou Austin-Healey affrontent le froid dans leurs voitures découvertes : « On va s'amuser. C'est super de rouler la nuit au milieu des montagnes et sans circulation », confie Andria Battaglia, qui conduit l'Austin-Healey 100 BN1 de son oncle, une auto commercialisée au Mexique et trouvée en Espagne. La nouveauté de cette édition est une épreuve de régularité sur la piste de Ski-Doo. Même avec des pneus cloutés, difficile de boucler un tour sur une glace très dure !

Les équipages marquent une pause au restaurant avant de revenir vers minuit à Madonna di Campiglio. Le lendemain,

ils repartent pour une boucle de 400 km avec une quinzaine de cols à franchir et une soixantaine d'épreuves de précision se déroulant sur la route. Amateur des rallyes de régularité, Alberto Diana participe pour la première fois et s'occupe des trimasters dans une Fiat 508 de 1938 : « C'est la première compétition de l'année en Italie. Elle est unique avec une partie nocturne », explique ce coéquipier qui a amené un petit chauffage d'appoint.

Le long cortège descend dans la vallée, franchit le col de Mendola et s'arrête au Safety Park de Vadena, près de Bolzano. Jusqu'à minuit, avec seulement un arrêt d'une heure pour dîner, les voitures enchaînent les épreuves de précision et les cols (Nigra, Lavazè, Pramadiccio, Pordoi, Campolongo, etc.) jusqu'à Val Gardena, haute vallée alpine située dans les Dolomites. « C'est difficile de tenir la moyenne durant dix heures avec une voiture si lente. Pour gagner, il faut passer 65 contrôles au centième de seconde pour ne pas avoir de pénalité », commente Guido Barcella en Fiat 508, accompagné d'Ombretta Ghidotti. Pour les 32 premiers, la manifestation se termine sur le lac gelé. « La neige excite davantage les concurrents qui s'amuse plus », note Luciano Pasqualine (Triumph TR 3 A) qui n'a connu que trois éditions enneigées en quinze ans ! ■



▲ Miki Biasion en personne a participé au rallye et tourné sur le lac gelé avec une Lancia Stratos Groupe 4 qui dispute le championnat d'Italie de VH.



© René Pfl

▲ La nouveauté était une épreuve de régularité de nuit sur la piste de Ski-Doo dans la station de Tonale. Sur une glace dure comme du béton, les concurrents, comme cette VW Coccinelle, ont eu du mal à boucler un tour !

La carrosserie de cette Porsche 924 de l'équipage Ziletti/Poloniola a été peinte par l'artiste italien Francesco d'Adamo. ►



◀ Après avoir participé dans le passé avec une Porsche 356, Guido Barcella et Ombretta Ghidotti se classent à la 2^e place avec leur Fiat 508.



◀ 3^e participation pour l'équipage Battaglia/Nozari en Austin-Healey 100 BN1, décapotée durant tout le parcours s'il vous plaît !

PRATIQUE

Dates : 20-23 janvier

Chiffres : 130 inscrits, parcours 500 km

Contact : VECARS, www.wintermarathon.it

La première étape d'une centaine de kilomètres se déroule de nuit. L'équipage de cette Alvis est chaudement habillé car la température frise les -10 C°... ▼



▲ 29^e au classement général et 8^e de celui réservé aux Porsche, Alberto Sacco possède une rare 356 B américaine.



Au début de la deuxième étape, la Bugatti 35 A de Mauro Ferrari double la Mini.