

**500** Chilometri di gara  
*Kilometers of race*

**16** Ore di guida  
*Hours of driving*

**15** Passi dolomitici  
*Dolomite passes*

**65** Prove cronometrate  
*Timed trials*

**6** Prove di media  
*Average tests*

Marchi automobilistici  
*Car brands* **16**

Nazioni rappresentate  
*Nations represented* **6**

Vetture anteguerra  
*Pre-war cars* **15**

Top Driver al via  
*Top Driver at the start* **25**



# 2022 WINTER MARATHON

Fotografie di Pierluigi Panni  
e Pierpaolo Romano

La 34ª edizione della Winter Marathon, la 15ª organizzata da Vecars, in programma dal 20 al 23 gennaio, è stata una delle più lunghe e avvincenti di sempre con oltre 500 km di gara, 16 ore di guida, 15 passi dolomitici, 65 prove cronometrate e 6 prove di media. Una nuova avventura - riservata a vetture costruite entro il 1968 e una selezione di modelli di particolare interesse storico e collezionistico prodotti entro il 1976 - disputata nuovamente in 2 tappe: la prima giovedì 20 in notturna 🌙

🇬🇧 *The 34th edition of the Winter Marathon, the 15th organized by Vecars, scheduled from 20 to 23 of January, was one of the longest and most exciting ever, with over 500 km of racing, 16 hours of driving, 15 Dolomites passes, 65 timed trials and 6 average trials. A new adventure - reserved for cars built before 1968 and a selection of models of particular historical and*



29

## Il percorso

L'edizione 2022, in programma dal 20 al 23 gennaio, è stata una delle più lunghe e avvincenti di sempre con oltre 500 km di gara, 16 ore di guida, 15 passi dolomitici e 65 prove.

🇬🇧 *The Winter Marathon 2022, scheduled from 20 to 23 of January, was one of the longest and most exciting ever, with over 500 km of racing, 16 hours of driving, 15 Dolomites passes and 65 timed trials.*

lungo la Val di Sole con sosta sul Passo del Tonale e la seconda venerdì 21 attraverso le strade e i passi più famosi del Trentino-Alto Adige. Per la prima volta, inoltre, è stato ammesso fuori classifica un ristretto numero di vetture Porsche "youngtimer" prodotte dal 1977 al 1990.

La gara, caratterizzata dal freddo estremo che ha toccato anche i  $-15^{\circ}\text{C}$  sulla discesa del Passo Pordoi, è stata molto combattuta sin dalla prima tappa di giovedì, con distanze sempre minime fra i concorrenti di testa.

L'equipaggio formato da Edoardo Bellini e Roberto Tiberti a bordo di una Fiat 508 C del 1937 ha saputo affrontare con grande tenacia l'intera gara.

*collecting interest produced until 1976 - disputed in 2 stages: the first, on Thursday 20, during the night and along the Val di Sole with a stop on the Passo del Tonale.*

*The second, on Friday 21, through the streets and the most famous passes of Trentino-Alto Adige. For the first time, moreover, a small number of Porsche "youngtimer" cars, produced from 1977 to 1990, was admitted out of the league.*

*The race, characterized by extreme cold weather, which even reached  $-15^{\circ}\text{C}$  on the descent of the Pass Pordoi, has been very fought since the first stage on Thursday, with always minimal distances between leading competitors.*

30





Il due volte campione mondiale rally Miki Biasion ha partecipato alla gara su Lancia Stratos del 1974 (nella pagina a fianco) come brand ambassador Eberhard.

🇬🇧 *Two-time world rally champion Miki Biasion took part in the race abroad the 1974 Lancia Stratos (opposite page) as Eberhard brand ambassador.*



**DAY 1**  
**GIOVEDÌ 20**

Accredito equipaggi e verifiche tecniche. Partenza della prima vettura da Piazza Righi a Madonna di Campiglio. Passaggi a Ponte di Legno e sul Passo del Tonale. Rientro in serata a Campiglio.

🇬🇧 *Accreditation of crews and technical checks. Departure of the first car from Piazza Righi to Madonna di Campiglio. Passages to Ponte di Legno and Passo del Tonale. Return to Campiglio in the evening.*

La coppia si è aggiudicata così il podio, bissando il successo del 2021 e iscrivendo per la seconda volta il proprio nome nell'albo d'oro della manifestazione. Tra gli equipaggi saliti sul podio anche quello composto da Guido Barcella e Ombretta Ghidotti, secondi su Fiat 508 C del 1938, e da Alberto Aliverti e Stefano Valente, anch'essi a bordo di una Fiat 508 C del 1937, che ha conquistato il terzo posto. L'evento è stato aperto ufficialmente giovedì 20 gennaio in Piazzale Brenta, con le verifiche tecniche dei 130 equipaggi selezionati.

*The crew formed by Edoardo Bellini and Roberto Tiberti aboard a 1937 Fiat 508 C was able to face the entire race with great tenacity. The couple won the podium, repeating the success of 2021 and registering its name for the second time in the roll of honor of the manifestation. Among the crews on the podium also the one composed by Guido Barcella and Ombretta Ghidotti, second place abroad the 1938 Fiat 508 C, and by Alberto Aliverti and Stefano Valente, also aboard a 1937 Fiat 508 C. Third place for them.*



Tra questi hanno riconfermato la propria presenza sia il due volte Campione mondiale Rally Miki Biasion, in gara per Eberhard su Lancia Stratos del 1974, sia il pilota - nonché volto Sky Sport F1 - Davide Valsecchi, su Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF del 1968. La manifestazione è proseguita in serata con l'avvio della prima tappa, che ha impegnato i concorrenti in un percorso di 110 km con partenza e arrivo in Piazza Righi a Madonna di Campiglio, la famosissima destinazione turistica dell'arco alpino.

Sosta per la cena a metà percorso al Ristorante La Baracca, dopo gli inediti transiti nel centro di Ponte di Legno e sulla Pista Ghiaccio Val di Sole.

Venerdì mattina la gara è ripartita dal centro di Campiglio per la seconda tappa, 400 km attraverso le strade e i passi dolomitici più famosi del Trentino-Alto Adige: la prima parte del percorso ha portato i concorrenti in Val di Sole, con i passaggi a Dimaro e Fondo e il valico del Passo della Mendola. Controllo orario al Safey Park di Vadena e sosta pranzo, dopo di che la carovana si è spostata in direzione dei passi Nigra e Lavazè verso la Val di Fassa.

*The event was officially opened on Thursday 20 January in Piazzale Brenta, with technical checks of the 130 selected crews. Among these, have reconferred their presence the double Times World Rally Champion Miki Biasion, competing for Eberhard on a 1974 Lancia Stratos, and the pilot - as well as the face of Sky Sport F1 - Davide Valsecchi, abroad a 1958 Lancia Fulvia Coupé Rallye 1.3 HF.*

*The event continued in the evening with the start of the first stage, characterized by a 110 km course with start and finish in Piazza Righi in Madonna di Campiglio, the very famous tourist destination in the Alps. Stop for dinner in the middle of the route at the La Baracca Restaurant, after the unprecedented transits in the center of Ponte di Legno and the Val di Sole ice slope. On Friday morning the race restarted from the center of Campiglio for the second stage, 400 km across the most famous streets and passes of the Dolomites in Trentino-Alto Adige: the first part of the route has brought the competitors to Val di Sole, with the passages in Dimaro and Fondo and the Passo della Mendola.*





Giunti al successivo Controllo Orario di Predazzo, gli equipaggi hanno affrontato la più impegnativa porzione di percorso, con il valico dei passi Pordoi, Campolongo e Gardena, prima della sosta per la cena allo Chalet Gerard, elegante hotel a Selva di Val Gardena perfettamente integrato nel fascino della natura del Gruppo Sella e del Sassolungo, dove gli equipaggi hanno goduto di alcuni piatti tipici locali.

La parte finale della gara ha condotto le vetture nella centrale Piazza del Tribunale a Bolzano attraverso il passo Pinei e, in seguito, si è proceduto con il superamento del passo Mendola fino al controllo orario di Folgarida, in attesa del rientro della prima auto in Piazza Righi a Campiglio poco prima della mezzanotte.

La manifestazione è ripresa quindi nel pomeriggio di sabato sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio, con lo svolgimento dei due classici trofei-spettacolo fuori classifica: il Trofeo Centro Porsche Brescia,

*Time control at Safey Park in Vadena and stop for lunch, after which the caravan moved towards the Nigra and Lavazè passes towards the Val di Fassa. Come to the next timetable control in Predazzo, the crews faced the most demanding portion of the route, with the Pordoi pass, Campolongo and Gardena passes, before stopping for dinner at Chalet Gerard, an elegant hotel in Selva di Val Gardena perfectly integrated into the charm of the nature of the Sella and Sassolungo Group, where the crews enjoyed some typical local dishes.*

*The final part of the race drove the cars to the central Piazza del Tribunale in Bolzano, through the Pinei pass and, subsequently, we proceeded with the overcoming of the Mendola pass up to the time control of Folgarida, waiting for the return of the first car in Piazza Righi in Campiglio, little before midnight. The event then resumed on Saturday afternoon on the frozen lake of Madonna di Campiglio, with the performance of*



#### Cartina delle vette e dei passi dolomitici

🇬🇧 *Map of the peaks and passes of the Dolomites*

riservato ai primi 8 equipaggi classificati alla Winter Marathon su vettura Porsche che ha visto il successo dei giovani Barcella-Vecchi, e il Trofeo Eberhard (nella sua VI edizione), riservato ai primi 32 classificati della Winter Marathon, aggiudicato all'equipaggio Bertoli-Gamba su Fiat 508 C del 1938, prevalso, in finale, sulla Fiat dei vincitori assoluti della Winter Marathon. Al termine della manifestazione si è svolta la cerimonia di premiazione con la consegna dei trofei e dei premi speciali agli equipaggi

*the two classic trophy-shows out of the standings: the Centro Trophy Porsche Brescia, reserved for the first 8 crews classified at the Winter Marathon in a Porsche car, which saw the success of the young Barcella-Vecchi, and the Eberhard Trophy (in its VI edition), reserved for the first 32 finishers of the Winter Marathon, won by the Bertoli-Gamba crew, abroad the 1938 Fiat 508 C, which prevailed, in the final, on the Fiat of the absolute winners of the Winter Marathon.*



che, a diverso titolo, si sono distinti durante la gara. Ad effettuare le premiazioni l'ex Campione del mondo Miki Biasion. Generale l'apprezzamento da parte dei partecipanti all'evento, costantemente monitorati in gara tramite il sistema di tracking GPS installato su ciascuna vettura, che ha permesso alla Direzione di Gara e al pubblico da casa di conoscerne il posizionamento in tempo reale. Va così in archivio questa 34ª edizione con il saluto di arrivederci al 2023.

▶ [Guarda il Video a Pag. 37](#)

*At the end of the event, the award ceremony took place with the delivery of the trophies and special awards to the crews who, in various ways, distinguished themselves during the race. To deliver the awards, the former World Champion Miki Biasion. General appreciation by the participants in the event, constantly monitored during the race through the GPS tracking system installed on each car, which allowed the Management of Race and the public from home to know their positioning in real time. So this 34th edition goes in the archive, with the farewell to 2023.*

▶ [Watch the Video on Page 37](#)





2022  
WINTER MARATHON



**DAYS 3**  
**SABATO 22**

Nel pomeriggio di sabato si sono svolti sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio il Trofeo Centro Porsche Brescia e il Trofeo Eberhard, a seguito dei quali si è svolta la cerimonia di premiazione.

🇬🇧 *On Saturday afternoon the Trophy Porsche Center Brescia and the Eberhard Trophy took place on the frozen lake of Madonna di Campiglio. To follow, the award ceremony.*



L'equipaggio numero 1, Belotti-Belotti, su Bugatti Type 37 A del 1927.

🇬🇧 *Crew number 1, Belotti-Belotti, abroad a 1927 Bugatti Type 37 A.*



37

## THE WINNERS

I vincitori assoluti della trentaquattresima edizione della Winter Marathon sono, per la seconda volta consecutiva, i giovani Edoardo Bellini e Roberto Tiberti, a bordo della bicolore Fiat 508 C del 1937.

*🇬🇧 The overall winners of the 34th edition of the Winter Marathon are, for the second time in a row, the young Edoardo Bellini and Roberto Tiberti, aboard the 1937 two-tone Fiat 508 C.*



 APP  
CONTENUTO  
VIDEO 45,1 MB



 GUARDA IL VIDEO

WINTER MARATHON