



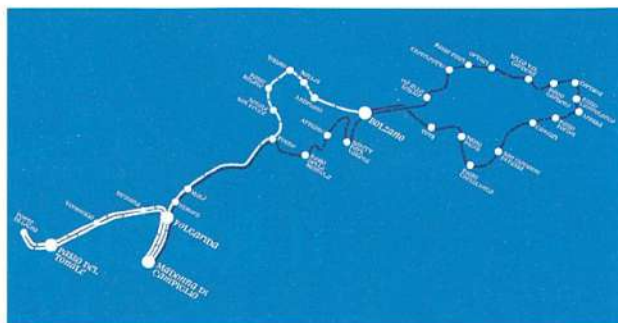
**POLVERE DI STELLE**  
NEWS DAL PASSATO E DAL PRESENTE

## Winter Marathon

La regolarità storica con base a Madonna di Campiglio si svolgerà dal 19 al 22 gennaio prossimi

**D**a giovedì 19 a domenica 22 gennaio si svolgerà per la 35esima volta consecutiva la Winter Marathon, regolarità storica con base a Madonna di Campiglio (TN). La gara trentina si terrà nuovamente sulla distanza di due tappe. L'edizione 2023 proporrà 65 prove cronometrate (16 nella prima tappa di giovedì 19 gennaio e le restanti 49 nel "tappone" di venerdì 20 gennaio). Cresceranno a 8 le prove di media, con un totale di ben 28 rilevamenti segreti misurati tramite il preciso e affidabile sistema di tracking gps di BE Traced. Il tracciato, che si snoderà lungo le più affascinanti zone del Trentino Alto Adige, misurerà 480 chilometri per un totale di 15 ore di guida e con il valico di 14 impegnativi passi dolomitici. Le verifiche si terranno dalle ore 11 alle ore 17 di giovedì 19 gennaio al Savoia Palace Hotel. Alle ore 19 della stessa giornata la gara prenderà il via dalla centrale Piazza Righi. A partire da qui i concorrenti saranno impegnati in un percorso di 120 chilometri che li con-

durrà fino al controllo timbro in Piazza XXVII Settembre a Ponte di Legno (BS). Tra le prove previste, ci saranno anche quelle che si terranno all'interno della spettacolare Pista Ghiaccio Val di Sole, sul Passo Tonale. Dopo la cena al Ristorante La Baracca e la ripetizione delle stesse prove, effettuate in senso inverso, gli equipaggi e le loro vetture rientreranno a Madonna di Campiglio a partire dalle ore 23.30. A partire dalle ore 13.30 di venerdì 20 gennaio ci sarà la partenza della seconda impegnativa tappa di 360 chilometri. La prima parte riporterà i concorrenti in Val di Sole, con i passaggi a Dimaro e Fondo e il valico del Passo della Mendola. Quindi il controllo orario del Safety Park di Vadena. La ripartenza verso Bolzano porterà gli equipaggi verso la Val Gardena, con passaggi a Fiè allo Siciar, Castelrotto, Passo Pinei e Ortisei. Di qui ci si porterà al valico del Passo Gardena e al successivo controllo orario di Corvara. Successivamente i concorrenti affronteranno le affascinanti salite verso i



passi Campolongo e Pordoi, con in programma le prove solitamente più impegnative e selettive ai fini della classifica. Dopo la discesa a Canazei e il transito in Val di Fassa, i concorrenti saliranno nuovamente verso i Passi Costalunga e Nigra prima della discesa verso Tires e il rientro, a partire dalle ore 21, a Bolzano, dove si terrà una cena al Four Points by Sheraton. Dopo la sosta, l'ultima parte di gara prevederà il ritorno, dopo alcuni anni dall'ultima volta, del valico del Passo Palade, dove saranno predisposte le ultime prove cronometrate. Quindi, dopo l'attraversa-

mento della Val di Non e della Val di Sole ci sarà il controllo orario finale di Folgaria. Infine, il rientro a Madonna di Campiglio, con la prima auto che arriverà in Piazza Righi alle ore 00.50. Ma non finisce certo qui. Lo spettacolo riprenderà infatti alle ore 13.15 di sabato 21 gennaio, quando sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio si svolgeranno due classici "trofei spettacolo" fuori classifica che anticiperanno le premiazioni finali. Nell'immagine Plumesport, la **Fiat 508 C** del 1937 dei bresciani **Edoardo Bellini** e **Roberto Tiberti**, i vincitori della scorsa edizione.