



Historique

Winter Marathon 2025

# FINALE A SORPRESA



Aliverti-Merlo su Fiat 508 C del 1937.  
Primi classificati.

Bilancio positivo per l'edizione numero 37, chiusa alla mezzanotte in Piazza Righi con l'arrivo delle vetture, grazie al lavoro dello staff organizzativo con cronometristi e commissari dislocati sul percorso di gara mai così lungo come quest'anno (540 km)

**I**mantovani Alberto Aliverti e Yuri Merlo hanno conquistato, a bordo di una Fiat 508 C del 1937, il prestigioso successo nell'edizione 2025 della Winter Marathon che ha visto al via, nella cornice di Madonna di Campiglio, 130 vetture in rappresentanza di 17 marchi automobilistici e 8 Nazioni. Per Alberto Aliverti è il terzo sigillo nella manifestazione, fortemente cercato e arrivato grazie a una condotta di gara molto regolare e soprattutto all'esperienza e alla massima concentrazione nelle 65 prove cronometrate, valide ai fini della graduatoria finale, che ha permesso di superare di oltre 20 penalità Lorenzo e Mario Turelli della Scuderia Brescia Corse su Lancia Aprilia del 1937, che solo all'ultima prova sono riusciti a prevalere su Fabio e Marco Salvinnelli (Scuderia Nettuno Bologna) su Fiat 508 C del 1938.

Delusione all'arrivo in Piazza Righi per l'equipaggio Bellini-Tiberti, campioni in carica e a lungo in testa alla gara, incappati in un grave errore di conteggio a poche prove dal termine: hanno chiuso al 6° posto, dietro ai due Barcella, classificati ri-





spettivamente al 4° (Guido con Ombretta Ghidotti) e al 5° (Nicola con Simone Rossoni) entrambi a bordo di una Fiat 508 C del 1938. Nelle classifiche speciali da sottolineare il successo di Barcella-Rossoni nella classifica degli equipaggi Under 30, di Emanuela Cinelli e Luisa Deleuse Bonomi (Brescia Corse) su Innocenti Mini Cooper Mk II del 1969. Fra gli equipaggi stranieri primo posto per i portoghesi Duarte Freitas e Ana Margarida Dias su MG B Roadster del 1974 mentre Mauro Argenti e Roberta Amorosa della scuderia

Milano Autostoriche hanno primeggiato nella classifica delle Prove di Media sulla loro Porsche 911 T del 1969. Fra le scuderie ancora una vittoria per la Franciacorta Motori, grazie ai piazzamenti dei due Barcella (4° e 5° assoluto) e di Bellini (sesto), che hanno preceduto Brescia Corse e O-30 Squadra Corse. Sul lago ghiacciato successo nel Trofeo Zero Time dell'equipaggio statunitense Mark Gessler e Lawrence Webster su Lancia Fulvia Sport 1.3 S del 1971. Il Trofeo Sparco va a Lorenzo e Mario Turelli su Lancia Aprilia del 1937.

**DALL'ALTO (IN SENSO ORARIO)**

Bellini-Tiberti su Fiat 508 C del 1937.  
Bonicchi-Bonicchi su Volkswagen Maggiolino del 1965.  
Dachauer-Birke su Mercedes-Benz 350 SLC del 1973.  
Turelli-Turelli su Lancia Aprilia del 1937.  
Secondi classificati:  
Polini-Cadei su Fiat 1100/103 TV del 1955.

**IN BASSO (DA SINISTRA)**

Pighi-Callegari su Morris Mini Cooper S Mk II del 1968.  
Argenti-Amorosa su Porsche 911 T del 1969.  
Peli-Donà su Porsche 911 L del 1968.

