

Anticipazioni modifiche regolamentari RDS Regolarità Classica 2023

PRIMA SEZIONE

L'articolo è stato integrato e riordinato per una maggior chiarezza nell'indicazione delle concomitanze e nelle priorità di scelta della data, oltre a segnalare la perdita delle priorità in caso di cambio della data successivamente alla pubblicazione del calendario.

a) Gare titolate

Non sono ammesse concomitanze tra gare valide per il Campionato Italiano Grandi Eventi e Campionato Italiano Regolarità Autostoriche;

Le gare valide per il Campionato Italiano Grandi Eventi avranno la priorità di data e dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 15gg dalle gare del Campionato Italiano di Regolarità ;

Le gare valide per il Campionato Italiano Regolarità Autostoriche dovranno essere ad una distanza temporale tra loro di almeno 15gg.;

Le gare valide per il Trofeo Nazionale Regolarità dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 7 gg dalle gare di Campionato Italiano Grandi Eventi e Campionato Italiano Regolarità Autostoriche;

La modifica della data di svolgimento, in un momento successivo rispetto alla pubblicazione del calendario sportivo, determinerà la perdita dei diritti riportati nel presente articolo. La scelta della nuova data di svolgimento sarà subordinato al parere positivo da parte della Commissione Autostoriche.

b) Gare non titolate

Nella stessa provincia o nell'ambito di province confinanti, non sono ammesse concomitanze di gare o effettuazioni di gare della stessa tipologia nella settimana che precede e nella settimana che segue, salvo specifici accordi tra gli organizzatori, o deroghe stabilite da ACISport.

Le gare "Non Titolate" (tipologia classica, superclassica e superturistica) dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 7 gg dalle gare del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche e Trofeo Nazionale Regolarità (15 gg se nella stessa Regione o nell'ambito di Regioni diverse con sede di svolgimento compresa dentro un raggio di 200 Km);

Le gare Superclassiche dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 21 gg dalle gare del Campionato Italiano Grandi Eventi;

Le gare Superclassiche dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 7 gg dalle gare del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche (15 gg se nella stessa Regione o

nell'ambito di Regioni diverse con sede di svolgimento compresa dentro un raggio di 200 Km);

Le gare Superturistiche dovranno essere ad una distanza temporale di almeno 21 gg dalle gare del Campionato Italiano Grandi Eventi, di almeno 15 gg dalle gare Superclassiche e di almeno 7 gg dalle gare del Campionato Italiano Regolarità Autostoriche (15 gg se nella stessa Regione o nell'ambito di Regioni diverse con sede di svolgimento compresa dentro un raggio di 200 Km);

Iscrizioni (art. 4.2)

Nelle gare titolate CIGE, CIREAS e TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' i conduttori Top Driver e Driver A indicati nei moduli di iscrizione non possono sostituirsi ad altri durante l'effettuazione delle Prove Cronometrate valide per la classifica generale (escluse PM e Trofei extra classifica).

La norma è stata introdotta per consentire lo sostituzione alla guida tra primo e secondo conduttore, anche se prioritario, in tutte le fasi della gara tranne nelle prove cronometrate che sono determinanti per l'ottenimento della priorità e per l'assegnazione dei punti nelle gare titolate.

Sarà possibile la sostituzione alla guida tra primo e secondo conduttore nelle prove di media. Sarà possibile la sostituzione anche nei trofei e/o Prove Cronometrate che non concorrono alla determinazione della classifica di gara.

Identificazione dell'equipaggio (art. 4.4)

Per consentire il riconoscimento del primo conduttore (come previsto dall'art. 4.2) viene introdotta la "Scheda d'identità dell'equipaggio".

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti da cm.4x4.

In sede di verifica ante-gara una delle foto sarà applicata alla "Scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere conservata all'interno della vettura, durante tutta la gara e dovrà essere esibita agli U.G. In caso di richiesta;

La sostituzione dei membri dell'equipaggio durante l'effettuazione delle Prove Cronometrate (come riportato nell'art 4.2) comporterà l'applicazione di 1000 penalità.

Nelle gare titolate, in cui la media delle penalità in gara concorrerà all'inserimento nell'elenco prioritari, ai fini del calcolo della media saranno considerate anche le penalità previste dal presente articolo.

In caso di sostituzione dei membri dell'equipaggio, ai fini della redazione dell'Elenco Conduttori Prioritari, la media gara sarà attribuita ad entrambi i conduttori a bordo della vettura.

Livelli di Priorità (art. 8.7)

Dalla prossima stagione verranno aggiornati i livelli di priorità secondo nuovi valori più consoni alle performance attuale dei conduttori.

E' stata inserita una nuova fascia di primo livello, denominata "Supertop".

1° livello*:

SuperTop i conduttori con una media delle penalità da 0,00 a 3,80

Top Driver i conduttori con una media delle penalità da 3,81 a 4,50 centesimi;

2° livello:

Driver A i conduttori con una media delle penalità da 4,51 a 6,00 centesimi;

3° livello:

Driver B i conduttori con una media delle penalità da 6,01 a 10,00 centesimi;

4° livello:

Driver C i conduttori con una media delle penalità da 10,01 a 20,00 centesimi;

5° livello:

Driver D i conduttori con una media delle penalità oltre 20,00 centesimi.

*Gli ordini di partenza devono essere stabiliti sulla base dei cinque livelli di priorità, assegnando i primi numeri ai conduttori appartenenti al 1° livello e successivamente, nell'ordine, al 2°, 3°, 4° e 5° livello.

Pertanto, essendo entrambi appartenenti al 1° livello di priorità i conduttori Supertop e Top, ai fini dell'assegnazione dei numeri di partenza, sono equiparati.

Un conduttore Top partirà prima di un conduttore Supertop solo se prenderà il via con una vettura più anziana.

Norma transitoria

Per il primo anno di applicazione viene introdotta una norma transitoria che prevede l' inserimento del conduttore nella fascia maturata durante la stagione 2022 con la media errore più alto per la relativa fascia. La norma verra applicata anche per gli inserimenti d'ufficio da parte della Federazione.

ESEMPIO

*2022: gara 1: media 4,00 + gara 2: media 5,00 + gara 3: media 5,00
media matematica 4,66 = TOP.*

Elenco Iniziale Prioritari 2023 Media inserita 4,50= TOP

oppure

*gara 1: media 8,00 + gara 2: media 7,00 + gara 3: media 6,00
media matematica 7,00 = A.*

Elenco Iniziale Prioritari 2023 Media inserita 6,00 = A

Cronometraggio (art. 8.18 d)

E' stato chiarito il numero massimo di richieste distinguendo la VERIFICA TEMPO dalla applicazione media per OSTACOLO.

Viene data l'opportunità di richiesta di ulteriori verifiche a fronte di un deposito cauzionale per evitare la presentazione di richieste pretestuose con conseguente dilatazione delle tempistiche post gara.

Gli equipaggi, presa visione di tali tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente al Direttore di Gara o, se previsto, al Responsabile dei rapporti con i concorrenti, per iscritto, le richieste di VERIFICA TEMPO riferita ad un numero massimo di 1 rilevamento ed 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO.

Nelle gare di più giorni gli equipaggi possono avanzare con le medesime modalità su indicate, ma esclusivamente al Responsabile dei rapporti con i concorrenti, la VERIFICA TEMPO riferita ad un numero massimo di 1 rilevamento ed 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO.

Possono essere richieste ulteriori VERIFICA TEMPO e richiesta di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00.

I depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli all'ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato.

Se è accolta, il deposito deve essere restituito per intero.

CAMERACAR (Cronometraggio - art. 8.18 d)

Data la positiva esperienza, sperimentata dopo l'introduzione della possibilità di montaggio facoltativo, è inserito l'obbligo di montaggio Camera Car, solo per i conduttori prioritari e solo nelle gare di Campionato Italiano Grandi Eventi e Campionato Italiano Regolarità Classica per dirimere eventuali controversie.

Per i conduttori "Non Classificati" ed in tutte le altre gare il montaggio rimane facoltativo ma consigliato.

E' stato introdotto l'obbligo di pubblicazione nell'albo di gara, al termine delle verifiche, di un elenco contenente gli equipaggi dotati di "Camera Car".

Prove Cronometrate (art. 8.15)

E' stata limitata ai 15 chilometri finali (rispetto ai 30 previsti in precedenza) la parte di percorso in cui non sarà possibile effettuare Prove Cronometrate.

Classifiche (art. 8.21)

Nelle gare che prevedono l'applicazione del coefficiente, l'indicazione dell'equipaggio MVP che spetta a chi ha cumulato il minor numero di penalità nette durante la gara.

L'equipaggio MVP riceverà un premio dedicato.

Per l'individuazione del MVP non verrà redatta alcuna classifica senza coefficiente ma verrà pubblicato nell'Albo di Gara un elenco cronologico (che seguirà il numero di partenza).