

COMUNICATO DEL DIRETTORE DI GARA N° 1

Doc. 3. 3

Data: **19/01/2023**

Ore: **9.15**

Da: **Direttore di Gara**

A: **Giudice Unico, Addetto Relazioni con i Concorrenti, Concorrenti, Ufficiali di Gara, Cronometristi**

Facendo seguito alla nota pervenuta dal responsabile del Servizio di Cronometraggio si comunica quanto segue:

Modalità di partenza delle Prove di Media

Il rilevamento degli Start PM verrà effettuato **senza annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia**; ognuno degli start delle 8 PM previste sarà costituito da **2 postazioni**, situate ad una distanza compresa tra 50 e 80 metri l'una dall'altra.

La **prima postazione**, presidiata da un Commissario di Percorso con il compito di cadenzare le partenze, sarà segnalata da un **cartello giallo** con la dicitura "START P.M.". La **seconda postazione**, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento di tracking GPS di "BE Traced" installato su ciascuna vettura, rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da alcun Commissario e sarà segnalata da un **cartello a fondo rosso** con la dicitura "START P.M." e, per gli start in orario serale/notturno, anche da una torcia led luminosa.

Il Concorrente, una volta ricevuto il 'via' dal Commissario della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e **registrare la propria partenza effettiva della PM in corrispondenza del cartello rosso, dove inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni PM.**

Anche il rilevamento dei tempi segreti di transito delle PM sarà effettuato tramite dispositivo tracking GPS di "BE Traced"; non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. di percorso di ogni PM.


Mirini / sporgenze o alterazioni vettura / fari supplementari

A ulteriore integrazione di quanto già esposto nel Briefing scritto in relazione a mirini / sporgenze o alterazioni vettura / fari supplementari, preciso inoltre che **sono da intendersi vietati** mirini sia a luce che rigidi esterni alla vettura, sia fari stranamente puntati in basso o ai lati.

In merito a quanto sopra verranno predisposti controlli. Evidenzio che il provvedimento sanzionatorio, da associarsi a "comportamento antisportivo", prevede sanzioni sino all'esclusione dalla gara (provvedimento di competenza del Giudice Unico).

Verifiche tempi

A maggior chiarimento dell'Art. 10 R.P.G. si precisa che **per ogni Tappa** gli equipaggi potranno avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto, utilizzando l'apposito modulo riportato sul Road Book al termine di ciascuna Tappa, la richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO. **Il modulo compilato può in alternativa essere trasmesso tramite WhatsApp al numero seguente:**

WhatsApp  **(+39) 335 7614430**

Relativamente alle eventuali richieste di verifica con previsto deposito cauzionale, queste dovranno essere **consegnate esclusivamente a mano all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti** corredate sia del modulo compilato e firmato sia del relativo versamento di € 100 cad.

Il Direttore di Gara



BULLETIN OF THE CLERK OF THE COURSE N. 1

Doc. 3. 3

Data: **19/01/2023**

Ore: **9.15**

Da: **Direttore di Gara**

A: **Steward of the Meeting, Competitors' Relations Officer, Competitors, Marshals, Timekeepers**

Following the note received from the head of the Timekeeping Service, I communicate the following:

Starting procedure of Regularity Test (PM)

The detection of all Start PM will be carried out **without noting the start time on the time card**; each of the scheduled 8 PM starts will be set up with **2 stations**, located at a distance of between 50 and 80 meters from each other.

The **first station**, manned by a Marshal with the task of timing the starts, will be identified by a **yellow sign** with the wording "START P.M.". The **second station**, created to allow the best precision of the timing of the "BE Traced" GPS tracking device installed on each car, detecting the transit of the car already in motion, will not be manned by any Marshal and will be identified by a **sign with a red background** with the wording "START P.M." and, for starts in the evening/night time, also by a bright LED torch.

Once the Competitor has received the 'go' from the Marshal of the first position, he must proceed immediately, without stopping, towards the second station and **record his actual start of the PM at the red sign, where the space and time count will begin in order to respect the average speed assigned for each PM.**

The detection of the secret transit times of all PM will also be carried out using the "BE Traced" GPS tracking device; there will be no detections in the first 500 meters of each PM.


Projections or changes in the car / additional lights

To complete what already written in the Briefing in relation to sights / projections or changes to the car / additional lights, I also specify that both light and rigid sights outside the car, and headlights strictly pointed downwards or to the sides, **are to be understood as prohibited.**

And so, relating to this aspect, checks will be carried out. I would like to point out that the disciplinary provision, to be associated with "unsportsmanlike conduct", provides for sanctions up to exclusion from the race (provision under the jurisdiction of the Steward of the Meeting).

Time checks

To better explain of what provided in Art. 10 on the Supplementary Regulations please take note that **for each Leg** the crews can advance, exclusively to the Competitors' Relations Officer, using the appropriate form available on the Road Book after the last page of each Leg, the TIME CHECK request referring to a maximum number of 1 detection plus 1 average application request per OBSTACLE. **The filled form can also be sent through WhatsApp using this number:**

WhatsApp  **(+39) 335 7614430**

Concerning any requests for time check with a security deposit, those must be **delivered to the Competitors' Relations Officer exclusively by hand** both with the filled and signed form and with the relative payment of € 100 each.

Il Direttore di Gara



Stamp: ACI SPORT, DGBa 72053, Vittorio GALVANI