

ID 23272

AS 01/2024

9/1/2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE - 2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	VECARS S.N.C.	LIC. N.:	233362
CO ORG.:		LIC. N.:	
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	WINTER MARATHON 2024		
DATA:	dal 18/01/2024 al 20/01/2024	ZONA:	2
EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:			
DENOMINAZIONE GARA 1:			
DENOMINAZIONE GARA 2:			
TIPO GARA 1:	REGOLARITA' CLASSICA	TIPO GARA 2:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020  
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI  NO

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

Apertura (1)

data: 01/10/2023

Chiusura (2)

22/12/2023

ora: 23:59

### Distribuzione Road Book

località: Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)

data: 18/01/2024

ora: 11:00

### Verifiche ante gara

Sportive

località: Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)

data: 18/01/2024

dalle: 11:00

alle: 17:00

### Verifiche ante gara

Tecniche

località: Piazza Sissi - Madonna di Campiglio (TN)

data: 18/01/2024

dalle: 11:15

alle: 17:15

### Briefing con Direttore Gara

località: Scritto, distribuito con RPG alle verifiche

data:

ora:

### Parco partenza (Facoltativo)

Ingresso

località: Parcheggio fronte Alpen Suite Hotel - Madonna di Campiglio (TN)

data: 18/01/2024

ora: 18:40

### Partenza

Partenza prima vettura

località: Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)

data: 18/01/2024

ora: 19:00



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

<b>Arrivo</b> Arrivo prima vettura	località:	Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)
	data:	19/01/2024
	ora:	23:30
<b>Esposizione Classifiche</b> (orario presumibile)	località:	Albo di Gara presso Direzione Gara e sito www.wintermarathon.it
	data:	20/01/2024
	ora:	8:30
<b>Premiazione</b>	località:	Chalet Spinale - Madonna di Campiglio (TN)
	data:	20/01/2024
	ora:	20:00
<b>Direzione di Gara</b>	località:	Savoia Palace Hotel - Madonna di Campiglio (TN)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (3) UTC(GPS)

#### ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Vittorio Galvani	lic. n.	72053
Giudice Unico (4):	Walter Verratti	lic. n.	77319
Commissari Sportivi (CSN):		lic. n.	
		lic. n.	
		lic. n.	



Commissari o

Ver. Tecnici (CTN):  
(5)

Ermanno Dalla Caneva
Mauro Ghiroldi
Lorenzo Sella

80082
341039
348074

Segretario di manifestazione:

Martina Ilaria Guffi

lic. n. 74063

Commissari di percorso A.C.:

BS - TN - BZ - BL

Servizio di Cronometraggio: curato da:

F.I.Cr. - Associazione Brixia Crono

lic. n. F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio:

Piero Celli

lic. n. F.I.Cr.

Compilatore delle classifiche (6):

Franco Bellomi

lic. n. F.I.Cr.

Addetto Relazioni concorrenti:

Paolo Rudatis

lic. n. 45231

Medico di gara:

Dr. Dante Bianchi

lic. n. 239182

Responsabile Ufficio Stampa:

Andrea Vesco

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore

VECARS S.N.C.

Titolare della licenza n.

233362

, indice ed organizza, in data

dal 18/01/2024 al 20/01/2024

una gara automobilistica di regolarità Superclassica per Auto Storiche denominata :

WINTER MARATHON 2024 (validità ENPEA)

La zona di appartenenza della gara è la (7)

2

La gara si svolgerà su n.

2

giorni (8).

#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

- RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
- RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
- RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
- RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
- RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) fino a 1.600 cc
- 2) da 1601 a 2000 cc
- 3) oltre 2.000 cc

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n.  prove cronometrate

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a  Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a  (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro)  di cui € (Euro)  parte sportiva

ed € (Euro)  parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.



## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti non saranno ammessi alla competizione.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA
- Carta d'identità FIVA

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

È ammessa la partecipazione di vetture sprovviste dei documenti sportivi di cui sopra.

In questo caso le penalità acquisite durante la gara saranno moltiplicate per 3,00.

Dopo le verifiche sportive, i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche, comprese eventuali circolari informative, numeri di gara, pass identificativi ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15)

Non saranno previsti riordinamenti

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per ogni Tappa (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

Piazza Righi - Madonna di Campiglio (TN)

e aperto: (17)

Data1:

18/01/2024

Ora1: 23:15

Data2:

19/01/2024

Ora2: 23:15

Data3:

Ora3:

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) Generale;
- b) Categorie;
- c) Classi;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori
- g) Prove di Media (se previste)
- h) Speciali

equipaggi interamente stranieri, equipaggi su vetture prodotte dal 1977 al 1990

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (20)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di categoria;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i

primo

delle classifiche speciali (se previste).

I premi di categoria sono sempre obbligatori. Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio. E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato.



### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (21).

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (4) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (5) Dovrà essere previsto un CTN designato da Acisport.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) La tassa d'iscrizione, costituita da una Parte Sportiva ed una Parte Ospitalità, rappresenta anche la parte integrativa che l'organizzatore è tenuto a versare ad Acisport.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) Facoltative .Se previste, indicarle.
- (20) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere, anche nel caso in cui l'organizzatore preveda premi per i classificati oltre il decimo posto nella Classifica Generale/Assoluta. Quantità maggiori sono facoltative.
- (21) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

R.P.G. della gara di Regolarità per Auto Storiche del: 18-20/01/2024

Denominata: WINTER MARATHON 2024

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

Marco Avi

Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

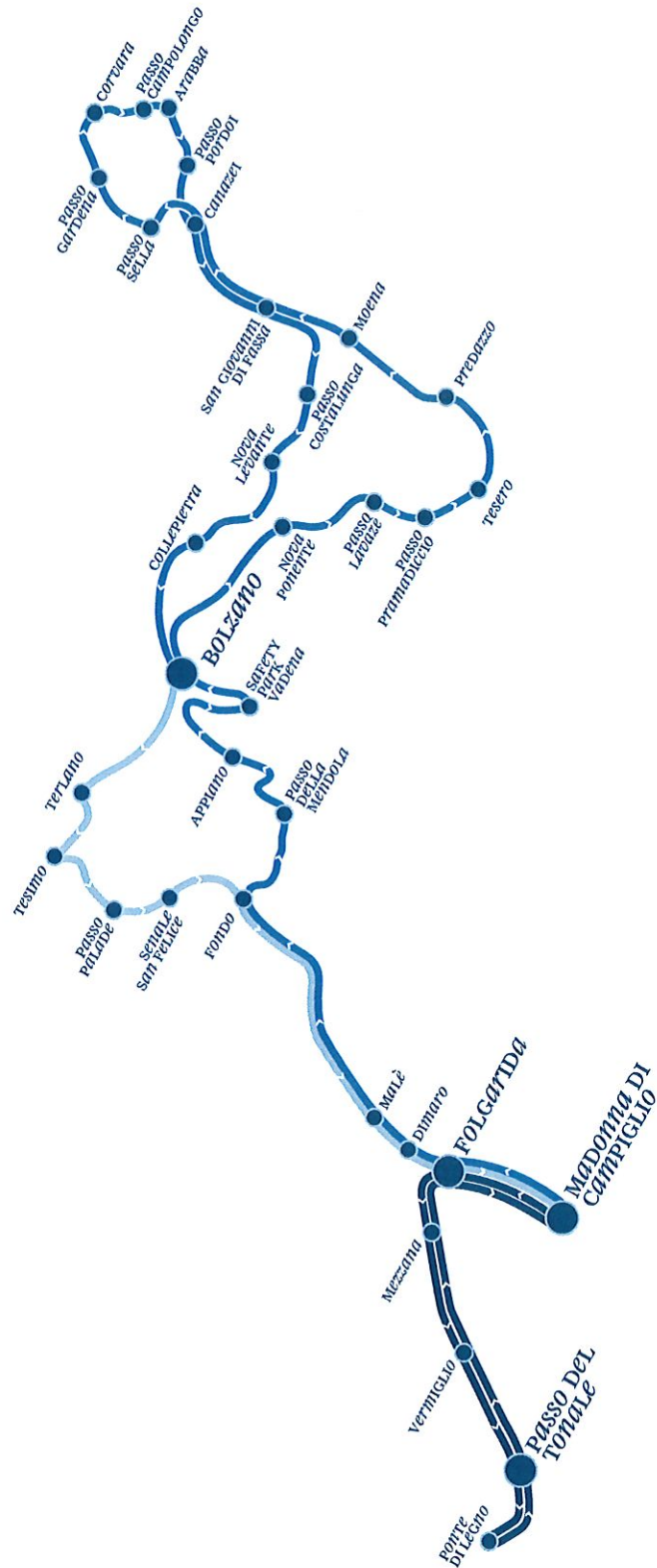


approvato in data 9/1/2024 con numero di approvazione AS 01/2024





## MAPPA DEL PERCORSO DI GARA



## ALLEGATO n.1

### TROFEO SPARCO

1. Il Trofeo è in programma sabato 20 gennaio 2024 a partire dalle ore 13.15 e sarà riservato ai primi 8 equipaggi interamente stranieri classificati alla Winter Marathon;
2. Il Trofeo è fuori classifica e si svolge a eliminazione diretta secondo l'abbinamento 1°-8°, 2°-7° e così via; consiste in una prova cronometrata corrispondente a un giro completo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio da svolgere nel tempo imposto che verrà comunicato durante il briefing poco prima della partenza del Trofeo.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. Ogni Concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al Concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza utilizzo di coefficienti legati all'età della vettura.
5. Passa al turno successivo l'equipaggio che a ogni eliminazione diretta ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto al proprio avversario.
6. Ex-aequo: fino alla finale passa al turno successivo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della Winter Marathon mentre nella finale per il 1°-2° posto si procederà a eventuali spareggi a oltranza.
7. Fino alle semifinali (comprese) si procederà affrontando il circuito in senso antiorario; nella finale per il 1° - 2° posto si procederà affrontando il circuito in senso orario.
8. Premi: verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.
9. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili.

### TROFEO VERIWATCH

1. Il Trofeo è in programma sabato 20 gennaio 2024 a partire dalle ore 13.30 e sarà riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon;
2. Il Trofeo è fuori classifica e si svolge a eliminazione diretta secondo l'abbinamento 1°-32°, 2°-31° e così via; consiste in una prova cronometrata corrispondente a un giro completo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio da svolgere nel tempo imposto che verrà comunicato durante il briefing poco prima della partenza del Trofeo.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. Ogni Concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al Concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza utilizzo di coefficienti legati all'età della vettura.
5. Passa al turno successivo l'equipaggio che a ogni eliminazione diretta ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto al proprio avversario.
6. Ex-aequo: fino alle semifinali passa al turno successivo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della Winter Marathon mentre nelle finali per il 3°-4° posto e per il 1°-2° posto si procederà a eventuali spareggi a oltranza.
7. Fino alle semifinali (comprese) si procederà affrontando il circuito in senso antiorario; nelle finali per il 3°-4° posto e per il 1°-2° posto si procederà affrontando il circuito in senso orario.
8. Premi: verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.
9. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili.



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**

Data: **18-20 gennaio 2024**

Validità: **Superclassica**

ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.**

Lic. n° **233362**

**Si richiede di modificare l'art. [ PROGRAMMA del presente RPG ] come segue:**

1<sup>a</sup> riunione del Giudice Unico: data 18/01/2024 alle 10.00

Verifiche ante gara:

Sportive: mediante procedura online come da disposizioni ACI Sport

Accredito equipaggi: data 18/01/2024 dalle 11.00 alle 17.00

Tecniche: data 18/01/2024 dalle 11.15 alle 17.15

Distribuzione Road Book: data 18/01/2024 dalle 11.00 alle 17.00

Parco partenza (Tappa 1): data 18/01/2024 dalle 18.40 alle 19.50

Parco partenza (Tappa 2): data 19/01/2024 dalle 10.10 alle 11.20

Esposizione Ordine Partenza (Tappa 1): data 18/01/2024 alle 18.00

Esposizione Ordine Partenza (Tappa 2): data 19/01/2024 alle 9.30

Partenza 1<sup>a</sup> vettura (Tappa 1): data 18/01/2024 alle 19.00

Partenza 1<sup>a</sup> vettura (Tappa 2): data 19/01/2024 alle 10.30

Arrivo 1<sup>a</sup> vettura (Tappa 1): data 18/01/2024 alle 23.30

Arrivo 1<sup>a</sup> vettura (Tappa 2): data 19/01/2024 alle 23.30

Esposizione Classifica "parziale non ufficiale" (Tappa 1): data 19/01/2024 alle 8.30 (al netto delle determinazioni non ancora assunte in ordine alle richieste di verifica tempi e/o applicazione medie per ostacolo)

Esposizione Classifica (Tappa 2): data 20/01/2024 alle 8.30

**Per i seguenti motivi:**

Si preferisce specificare meglio gli orari in considerazione delle due Tappe distinte.

**Parere della Commissione:**

OK

**Parere del Direttore di Gara:**

Si esprime parere favorevole.

**Si approva la modifica richiesta**

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

**Il Direttore di Gara**





**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**  
Data: **18-20 gennaio 2024** Validità: **Superclassica**  
ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.** Lic. n° **233362**

Si richiede di modificare l'art. [ 2 del presente RPG ] come segue:

Si richiede la designazione di un Giudice Unico.

Aggiungere:

Direttore di Gara Agg: Gianpaolo Rossi (lic. 21815)  
Verificatori Sportivi: Elena Ardesi (lic. 235524)  
Cristina Petri (lic. 353674)  
Maurizio Aiolfi (lic. 66394)  
Paolo Frassine (lic. 411301)

Per i seguenti motivi:

A completamento del presente RPG si preferiscono indicare tutti gli UDG coinvolti.

Parere della Commissione:

OK

Parere del Direttore di Gara:

Si esprime parere favorevole.

Si approva la modifica richiesta

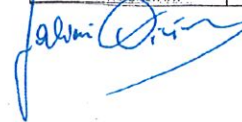
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 41 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara





**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**

Data: **18-20 gennaio 2024**

Validità: **Superclassica**

ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.**

Lic. n° **233362**

Si richiede di modificare l'art. [ 4 del presente RPG ] come segue:

Saranno ammesse solo le vetture di produzione ~~e da corsa~~ appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C, D, E, F, G e H. Limitatamente alle vetture costruite tra il 01/01/1969 e il 31/12/1976 sarà ammessa esclusivamente, a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, una selezione di vetture di particolare interesse storico e collezionistico.  
Sarà inoltre ammesso, fuori classifica ma nel rispetto della normativa vigente, un numero massimo di 15 (quindici) vetture costruite tra il 01/01/1977 e il 31/12/1990.

Per i seguenti motivi:

In relazione al primo punto si è proseguito con il limite degli organizzatori precedenti (1968) e, relativamente alla selezione di vetture fino al 1976, vuole essere concessa ai collezionisti la possibilità di portare in gara alcuni fra i più celebri modelli di auto anni '70 che hanno fatto la storia dei rallies (Lancia Stratos, Fulvia "Fanalone", Alpine-Renault A110, Fiat 124 e 131 Abarth, Porsche 911, BMW 2002 e Saab 96 V4, etc...). Per quanto riguarda infine le 15 vetture costruite dal 1977 al 1990, in considerazione delle richieste pervenute, non si vuole precludere la possibilità a questi di poter partecipare, seppur non concorrendo per la classifica.

Parere della Commissione:

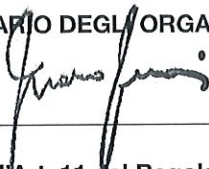
**Favorevole con modifica. (rif. RDS Norme Generali Regolarità - Art. 2 VETTURE AMMESSE)**


Parere del Direttore di Gara:

Si esprime parere favorevole.

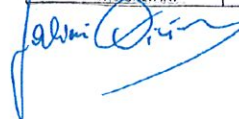
Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**

Data: **18-20 gennaio 2024**

Validità: **Superclassica**

ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.**

Lic. n° **233362**

Si richiede di aggiungere all'art. [ 5 del presente RPG ] quanto segue:

**ORDINE DI PARTENZA**

L'ordine di partenza di entrambe le tappe sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'aggiornamento iniziale ACI Sport 2024 pubblicato sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it), senza successive modifiche o inserimenti; i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° livello. Le partenze infine saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a due vetture per ciascun minuto.

**RILEVAMENTO DEI TEMPI PC/CO**

Il rilevamento dei tempi delle PC avverrà con l'uso di fotocellule e la posizione del rilevamento verrà indicata con un cordino arancione fluorescente coincidente con il fascio della fotocellula. Il rilevamento dei tempi dei CO avverrà con l'uso di fotocellule con 'passaggio volante' e senza annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.

**PROVE DI MEDIA**

Il rilevamento dei tempi di transito delle PM sarà effettuato tramite dispositivo tracking GPS di "BE Traced".

Per i seguenti motivi:

Si preferisce far partire i Concorrenti in ordine di capacità ACI Sport e salvaguardare anche gli stranieri facendoli partire dopo tutti i conduttori classificati. Accorciando infine la durata dei transiti si crea il minor disagio possibile ai residenti e, considerando che la gara si svolge per oltre 2/3 di sera/notte e sono dunque previste temperature molto rigide, si facilita il lavoro dei Commissari e dei Cronometristi (saranno 2 per ogni postazione di rilevamento).

In accordo con il Direttore di Gara e i Cronometristi l'utilizzo delle fotocellule nelle PC è dovuto al possibile affondamento nella neve dei pressostati e/o al danneggiamento dei tubi per i chiodi presenti sulle gomme antineve; per quanto riguarda i CO è preferibile tale modalità a tutela della salute dei Cronometristi che possono rimanere in auto anziché esposti al freddo per un lungo periodo di tempo.

Per quanto riguarda il rilevamento dei tempi di transito delle PM si preferisce utilizzare il sistema GPS per una miglior precisione e per evitare problematiche nell'individuazione del numero di gara che risulta estremamente difficoltoso negli orari serali/notturni.

Parere della Commissione:

**FAVOREVOLE**

Parere del Direttore di Gara:

Si esprime parere favorevole.

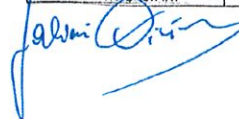
Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara





**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**  
Data: **18-20 gennaio 2024** Validità: **Superclassica**  
ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.** Lic. n° **233362**

Si richiede di aggiungere all'art. [ 9 del presente RPG ] quanto segue:

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con 12000 penalità in più rispetto a quelle totalizzate. Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con 12000 penalità in più rispetto a quelle totalizzate.

Per i seguenti motivi:

Consentire agli equipaggi esclusi e/o F.T.M. nella Tappa 1 di poter prendere ugualmente parte alla Tappa 2 e, allo stesso modo, gratificare tutti gli equipaggi che taglieranno il traguardo della Tappa 2 facendoli rientrare in graduatoria seppur con una penalità.

Parere della Commissione:

<b>FAVOREVOLE</b>

Parere della Commissione:


Parere del Direttore di Gara:

Si esprime parere favorevole.
-------------------------------

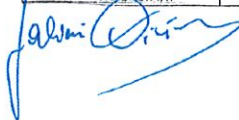
Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**  
Data: **18-20 gennaio 2024** Validità: **Superclassica**  
ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.** Lic. n° **233362**

Si richiede di aggiungere all'art. [ 10 del presente RPG ] quanto segue:

**RICHIESTE CONTROLLO TEMPI**

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiali saranno esposti sia all'Albo di Gara presso la Direzione di Gara sia pubblicati online sul sito [www.wintermarathon.it](http://www.wintermarathon.it).

La verifica dei tempi ufficiali sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettera d); procedura gare titolate.

Le richieste di VERIFICA TEMPO e/o di applicazione media per OSTACOLO relative alla Tappa 1 andranno presentate entro le ore 9.00 del 19/01/2024; oltre tale termine potranno essere avanzate esclusivamente richieste di VERIFICA TEMPO e/o di applicazione media per OSTACOLO relative alla Tappa 2.

**CALCOLO DELLA MEDIA**

Il calcolo della media avverrà seguendo le modalità prescritte dal RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettera e). Si evidenzia che il calcolo sarà fatto al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 16 e le PM da 1 a 3, al termine della Tappa 2 per le PC da 17 a 65 e le PM da 4 a 9.

**CONTROLLO ORARIO N° 3**

Verrà depenalizzato l'anticipo al CO 3 di arrivo della prima tappa.

**Per i seguenti motivi:**

Si preferisce specificare meglio le modalità per le richieste di verifica tempo e/o applicazione media per ostacolo; per quanto riguarda il CO 3 si vogliono evitare possibili problematiche alla circolazione oltre che far sostare al freddo i Concorrenti.

**Parere della Commissione:**

**FAVOREVOLE**

**Parere del Direttore di Gara:**

Si esprime parere favorevole.

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**Il Direttore di Gara**



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**  
Data: **18-20 gennaio 2024** Validità: **Superclassica**  
ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.** Lic. n° **233362**

Si richiede di aggiungere all'art. [ 11 del presente RPG ] quanto segue:

Saranno redatte le seguenti classifiche (18):  
a) generale **comprensiva di PC e PM;**

Le classifiche verranno redatte tutte con coefficiente a eccezione di quelle denominate 'Prove di Media' e 'Equipaggi su vetture prodotte dal 1977 al 1990' che verranno redatte senza l'applicazione del coefficiente; la classifica 'Scuderie' verrà redatta in base alla somma dei punti di penalizzazione totalizzati dai migliori tre equipaggi di ogni scuderia, seguiranno le scuderie con due e un equipaggio; le classifiche 'Femminile', 'Under 30' ed 'Equipaggi interamente stranieri' comprenderanno solamente gli equipaggi in cui entrambi i conduttori rispettano il requisito.

**TROFEI LAGO GHIACCIATO**

Sabato 20 gennaio 2024 vengono istituiti due trofei fuori classifica secondo le modalità di svolgimento descritte nell'**Allegato n. 1 (Pag. 17)**.

**Per i seguenti motivi:**

Per evitare interpretazioni, si preferisce specificare meglio ai Concorrenti le modalità di compilazione delle classifiche.

Per quanto riguarda il secondo punto, la Winter Marathon termina con le PC/PM della notte che determinano il vincitore assoluto ma per motivi spettacolari si istituiscono questi due trofei fuori classifica con il format televisivo-giornalistico dell'eliminazione diretta.

**Parere della Commissione:**

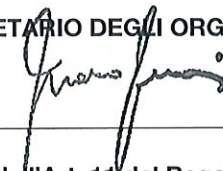
<b>FAVOREVOLE</b>

**Parere del Direttore di Gara:**

Si esprime parere favorevole.
-------------------------------

Si approva la modifica richiesta

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

**Il Direttore di Gara**




**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**  
Data: **18-20 gennaio 2024** Validità: **Superclassica**  
ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.** Lic. n° **233362**

Si richiede di modificare l'art. [ 12 del presente RPG ] come segue:

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (primi 20 e nessun raggruppamento).

Per i seguenti motivi:

Per aumentare il numero degli equipaggi premiati, garantendo in aggiunta gli altri riconoscimenti d'onore previsti (classifica PM, scuderia, equipaggio femminile, equipaggio under 30, equipaggio interamente straniero ed equipaggio su vettura prodotta dal 1977 al 1990).

Parere della Commissione:

**FAVOREVOLE**

Parere del Direttore di Gara:

Si esprime parere favorevole.

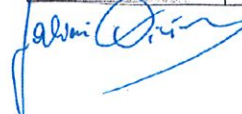
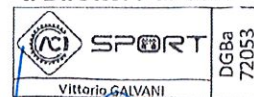
Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara



**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione: **WINTER MARATHON 2024**  
Data: **18-20 gennaio 2024** Validità: **Superclassica**  
ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.** Lic. n° **233362**

Si richiede di modificare l'art. [ 14 del presente RPG ] come segue:

TABELLA DISTANZE E TEMPI  
I settori 3, 4, 5 e 6 risultano lunghi oltre gli 80 km.

Per i seguenti motivi:

Non è stato possibile individuare una posizione idonea e in sicurezza per effettuare il CO entro gli 80 km.

Parere della Commissione:

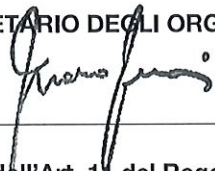
**FAVOREVOLE**

Parere del Direttore di Gara:

Si esprime parere favorevole.

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Il Direttore di Gara

