



COMUNICATO STAMPA

LORENZO E MARIO TURELLI HANNO VINTO LA 38^a EDIZIONE DELLA WINTER MARATHON

Primo successo per la coppia bresciana, capace di prevalere su due ex vincitori come Belometti e Aliverti

L'equipaggio bresciano figlio-padre, portacolori della **Scuderia Brescia Corse**, conquista così il primo, a lungo inseguito successo nella manifestazione, imponendosi a bordo della **Lancia Aprilia del 1937** partita giovedì 22 gennaio da Madonna di Campiglio con il numero 1 sulle fiancate.

Secondo posto al **fotofinish** per i compagni di scuderia **Andrea Belometti e Cristian Ricca**, protagonisti di una furiosa rimonta nel finale a bordo della loro **Fiat 508 C del 1937**. I primi due equipaggi hanno concluso la gara con lo stesso numero di penalità, ma la vittoria è andata ai Turelli grazie alla discriminante della miglior prestazione ottenuta sulla prima prova cronometrata.

Completano il podio **Alberto Aliverti e Yuri Merlo (Fiat 508 C, 1937)** che non sono riusciti a riconfermarsi dopo il successo nell'edizione 2025, pur firmando una prova convincente valsa la conquista del **Trofeo PERSOL** per la miglior prestazione assoluta sulle 8 prove cronometrate disputate sulla Pista Ghiaccio del Passo Tonale svolte nel corso della prima tappa.

La gara, conclusasi sotto una fitta e suggestiva nevicata nella notte di venerdì 23 gennaio con l'arrivo delle vetture nel centro di **Madonna di Campiglio**, si è svolta regolarmente e senza particolari criticità. Solo alcuni ritiri, dovuti a problemi meccanici, hanno impedito a pochi equipaggi di raggiungere il traguardo. Grazie al prezioso lavoro degli ufficiali di gara, dei cronometristi e dell'intero staff organizzativo dislocato lungo il percorso, la manifestazione è potuta giungere regolarmente a conclusione - con il necessario annullamento di alcuni tratti di rilevamento cronometrico - nonostante l'inaspettato diniego ricevuto dalla Provincia autonoma di Bolzano poche ore prima della partenza.

Nelle classifiche speciali da segnalare il successo di **Bellini-Bordogna** (Porsche 911, 1974) tra gli Under 30, mentre la classifica femminile ha visto imporsi **Emanuela Cinelli e Luisa Ciatti** su Innocenti Mini Cooper Mk II del 1969.

Tra gli equipaggi stranieri la vittoria è andata ai fratelli svizzeri **Ferruccio e Carlo Nessi** su Morris Mini Cooper S Mk I del 1965 davanti al tre volte vincitore del Rallye Monte Carlo Historique **Michel Decremer (Belgio) con Marie Claire Martens** su Alfa Romeo Giulia 1600 TI del 1965 e agli americani Fatigati-Marlin su Fiat 124 Sport Spider del 1968; **Celestino e Oreste Sangiovanni** della Scuderia Franciacorta Motori hanno prevalso nella classifica delle Prove di Media con la loro Porsche 356 A Coupé del 1959.

A Gianluigi e Federico Smussi (Panda 4x4, 1989) è andato il **Trofeo BPER Banca** per la miglior vettura *Youngtimer* al traguardo (auto costruite dal 1977 al 1992) mentre, nella classifica speciale riservata alle **Scuderie**, la vittoria è infine tornata dopo alcuni anni nelle mani della **Brescia Corse**, grazie ai piazzamenti di Turelli, Belometti e Bellini-Tiberti, davanti a Franciacorta Motori ed Emmebi 70.

Lo spettacolo è continuato nella mattinata di sabato 24 gennaio con lo svolgimento del **Trofeo SPARCO**, nuovo format che ha permesso a tutti i partecipanti di sfidarsi in una singola prova **cronometrata al millesimo di secondo in Piazza Righi**, disputata tra due ali di folla e trasmessa in diretta sui canali social, in cui a prevalere sono stati **Sala-Cioffi su Lancia Aprilia del 1937** che, con 3 millesimi di scarto sul tempo imposto di dieci secondi, hanno superato la Fiat 1500 del 1936 di Busi-Bicelli (10 millesimi) e la Fiat X/19 del 1973 di Tondelli-Fichera (11 millesimi) conquistando così i due preziosi E-Scooter Max S2 messi in palio da Sparco.

Alle ore 19.30 di sabato l'atto conclusivo con il trasferimento in cabinovia dei 270 ospiti intervenuti per la **cena finale con premiazioni ai 2100 metri dello Chalet Spinale**, moderno rifugio con ristorante e una vista mozzafiato a 360° sulle Dolomiti di Brenta, con la consegna di importanti trofei e riconoscimenti in argento ai primi 20 equipaggi assoluti, omaggiati con altrettante *travel bag* Persol contenuti ciascuna occhiali da sole e omaggi esclusivi, con il **podio ulteriormente impreziosito da un orologio e tre cronografi in edizione**



limitata messi in palio da Allemano oltre a tre grandi formati di **vino chianti Villa Trasqua**; premi speciali infine anche per le scuderie protagoniste della manifestazione - ovvero la più numerosa e la meglio classificata - e al primo delle graduatorie speciali (equipaggio femminile, under 30, prove di media e straniero).

Va così in archivio anche questa 38^a edizione della Winter Marathon con il prossimo appuntamento già programmato per **venerdì 17 e sabato 18 aprile** quando prenderà il 'via' la **19^a edizione del Franciacorta Historic**.

Sarezzo, 26 gennaio 2026



Nella foto: Lorenzo e Mario Turelli su Lancia Aprilia del 1937 © Pierpaolo Romano