



Briefing del Direttore di Gara

Doc. n° 3.1

Da: **Direttore di Gara** a: tutti i **Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Prima di tutto un benvenuto a Madonna di Campiglio. Anche quest'anno, con la Winter Marathon, ha inizio la stagione sportiva con una manifestazione che si differenzia dalle altre per il particolare impegno organizzativo e di partecipazione, necessari per consentirvi di affrontare una gara che richiede un'attenzione superiore da parte di tutti. Importante pertanto è il rispetto di tutte le disposizioni che verranno emanate dalla Direzione di Gara ricordando innanzitutto che **una volta presa la partenza i Concorrenti non possono invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono pertanto essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della manifestazione si prega di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nelle tabelle delle distanze e dei tempi allegate al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book, ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 50 km/h. Il percorso di gara non è chiuso al traffico e dunque si ricorda l'**attenta osservanza di tutte le norme del Codice della Strada.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai Controlli Orari (CO) n° 1 e 3, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato 1 ora prima della partenza di ogni Tappa.

Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara il proprio orario teorico di partenza.

Posto che è stato previsto un Parco Partenza, le vetture dovranno essere comunque allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando, all'orario di **partenza effettivo**, il tempo concesso per percorrere il settore.

Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno a 2 (due) vetture per volta a intervalli di 60 minuti secondi, il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 20. 30' +	h. 1. 10' =	h. 21. 40'
2	h. 20. 30' +	h. 1. 10' =	h. 21. 40'
3	h. 20. 31' +	h. 1. 10' =	h. 21. 41'
4	h. 20. 31' +	h. 1. 10' =	h. 21. 41'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione, come già sopra detto, il transito dei Concorrenti ai CO avverrà a 2 (due) vetture per volta ogni 60 minuti secondi. **Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito.** Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **21. 40'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21. 40' 00"** e le ore **21. 40' 59"**, così come quello che deve transitare alle ore **21. 41'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **21. 41' 00"** e le ore **21. 41' 59"**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);

- **durante le operazioni di controllo (escluso per i CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.** La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento verrà preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio **consegna la tabella di marcia** ai Cronometristi;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo', a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente 1,XX della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente 1,XX della vettura). (Regolamento Particolare di Gara - Art. 9).

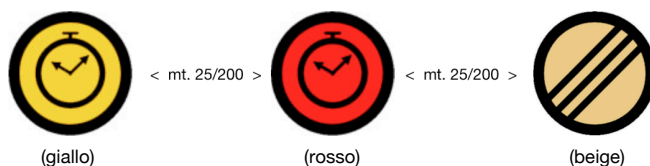
PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 200 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige. Il punto di rilevamento di ogni PC sarà opportunamente segnalato con l'ausilio di una linea tracciata perpendicolarmente (PC da 17 a 39) e torce led luminose (PC da 1 a 16, PC da 40 a 65).**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.



Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio zona e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste 6 Prove di Media (**con classifica a parte**).

Il rilevamento di partenza delle PM, riconoscibile da un cartello con fondo rosso recante la scritta 'START P.M.', avverrà con l'annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia da parte del Cronometrista addetto alla postazione; sarà cura del Concorrente prendere il 'via' all'orario indicato sulla tabella di marcia.

Lungo il percorso compreso tra l'inizio e la fine di ciascuna PM i Concorrenti dovranno mantenere la media oraria prestabilita e il rilevamento (segreto) dell'ora di passaggio verrà rilevato al minuto secondo in un punto non conosciuto dal Concorrente.

Il numero totale dei rilevamenti e la media da rispettare sono riportati sulle tabelle delle distanze e dei tempi.

Il Road Book riporta il limite massimo teorico di fine PM; non verrà effettuato alcun rilevamento nei primi 500 mt. delle PM.

ARRIVO

Coincide per la Tappa 1 con il Controllo Orario n° 2 e per la Tappa 2 con il Controllo Timbro conclusivo ed entrambi comportano **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

La postazione di arrivo della Tappa 1 (CO 2) sarà aperta alle ore 21.25 di giovedì 24 gennaio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

La postazione di arrivo della Tappa 2 (CT 1) sarà aperta alle ore 23.05 di venerdì 25 gennaio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente. Il mancato transito della vettura al CT 1, con a bordo l'equipaggio, comporterà l'automatica esclusione dalla classifica finale.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno esposti all'Albo di Gara.

Per ogni Tappa sarà ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per 1 rilevamento. La richiesta, da presentarsi in forma scritta esclusivamente al Direttore di Gara o al Direttore di Gara Aggiunto o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, andrà fatta entro **15 minuti primi** dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo), **unicamente al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 16, al termine della Tappa 2 per le PC da 17 a 65. Non saranno quindi accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente.** Non saranno prese in esame richieste non conformi a quanto disposto dal RDS Autostoriche - Capitolo 3, articolo 10, lettera d.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.

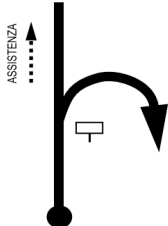


In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA / FARI SUPPLEMENTARI

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura (ad esempio le così dette 'pinne'). L'aggiunta di fari supplementari può avvenire solo nel rispetto del Codice della Strada e della normativa tecnica vigente applicabile alle auto storiche.

ASSISTENZE

I Concorrenti devono raccomandare alle proprie vetture di Assistenza o al seguito un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara. In particolare **si ricorda l'obbligo alle Assistenze di seguire il percorso alternativo indicato nel Road Book** specialmente nei tratti di svolgimento delle Prove Cronometrate e dei Controlli Orari (vedi esempio).

0,380	0,280	3			 <p>ASSISTENZA PROSEGUIRE DRITTO SUPPORT CAR GO STRAIGHT</p>	85,110
-------	--------------	---	--	--	---	--------

La Direzione di Gara potrà proporre al Giudice Unico l'**assunzione di provvedimenti disciplinari** nei confronti dei Concorrenti le cui vetture di Assistenza o al seguito abbiano creato ostacolo, danneggiamento o situazioni di pericolo.

Si ricorda infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo fotocellule;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da una o due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671