



Briefing del Direttore di Gara

Doc. n° 3.1 del 11/01/2022 ore 10.00

Da: **Direttore di Gara** a: tutti i **Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Con il benvenuto alla Winter Marathon 2022 si apre a Madonna di Campiglio la stagione sportiva con una manifestazione che si distingue per il suo contesto turistico/sportivo, il particolare impegno organizzativo e il numero di partecipanti, condizioni necessarie per consentirvi di disputare in sicurezza una gara di elevata qualità tecnica.

Per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale ritengo opportuno porre in evidenza alcuni aspetti legati alla sicurezza dei partecipanti con particolare riferimento al "Protocollo Generale ACI Sport per il contenimento della diffusione del Covid-19 nel motorsport" (edizione del 28/12/2021) e alle indicazioni e provvedimenti che in tal senso ha voluto adottare l'Organizzatore con particolare riferimento **all'obbligo per tutti i partecipanti di essere in possesso del Green Pass Rafforzato**.

Oltre quanto sopra esposto ritengo inoltre molto importante il rispetto di tutte le disposizioni che verranno emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi**.

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della manifestazione siete vivamente pregati di voler prestare la massima attenzione alle informazioni e indicazioni che seguono:

ACCREDITO EQUIPAGGI / VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Al vostro arrivo a Madonna di Campiglio dovrete raggiungere, ciascuno secondo gli orari individuali di verifica comunicati dall'Organizzatore, il **Piazzale Brenta (zona Palù)** ove è collocato il triage di accredito e dove il Covid Manager misurerà la temperatura corporea a entrambi i Conduuttori (con termometro frontale) mentre il resto del personale preposto provvederà alla consegna dei braccialetti identificativi rossi.

Agli equipaggi in regola con tutte le prescrizioni su indicate verrà consentito l'ingresso nell'Area Protetta (la vettura dovrà essere parcheggiata nello spazio predisposto dall'Organizzatore e indicato dal personale di servizio); agli equipaggi non ritenuti idonei ne verrà temporaneamente inibito l'accesso in attesa che le problematiche insorte trovino una soluzione.

Il Concorrente (in alternativa uno dei due Conduuttori) sarà incaricato del ritiro del materiale di gara (numeri adesivi, regolamento ed eventuali circolari informative) oltre agli omaggi esclusivi. Una volta ritirato il materiale di gara l'equipaggio potrà tornare alla propria vettura e provvedere all'allestimento della stessa mediante l'applicazione delle placche adesive e della targa che gli sono state consegnate, requisito fondamentale per completare le verifiche tecniche e ottenere l'adesivo "verificato" da parte del Commissario Tecnico delegato; contestualmente dovrà essere compilata la "Dichiarazione utilizzo telecamera / ripresa video e assicurazione".

Al fine di facilitare il compito degli Ufficiali di Gara preposti alla verifica tecnica siete pregati di presidiare la vettura fino ad avvenuto compimento delle operazioni di detta verifica.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nelle tabelle delle distanze e dei tempi allegate sia al Regolamento Particolare di Gara che al Road Book, ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 46 km/h. Il percorso di gara non è chiuso al traffico ordinario e quindi **ricordo che l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente ai **Controlli Orari (CO) n° 1 e 4**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara almeno un'ora prima della partenza di ogni Tappa e **pubblicato sull'Albo di Gara sia presso la Direzione di Gara che sul sito www.wintermarathon.it; ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

L'Organizzatore ha previsto un Parco Partenza posto in **Piazzale Brenta (zona Palù)** dove le vetture dovranno comunque essere allineate secondo il proprio ordine di partenza con un anticipo di almeno dieci minuti primi rispetto al loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza posta in **Piazza Righi** verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria Tabella di Marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno a 2 (due) vetture per volta a intervalli di 60 minuti secondi, il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 00' +	h. 3. 10' =	h. 22. 10'
2	h. 19. 00' +	h. 3. 10' =	h. 22. 10'
3	h. 19. 01' +	h. 3. 10' =	h. 22. 11'
4	h. 19. 01' +	h. 3. 10' =	h. 22. 11'

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione il transito dei Concorrenti ai CO verrà rilevato mediante fotocellula con 'passaggio volante' e senza annotazione dell'orario di transito sulla Tabella di Marcia.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **22. 10'** sarà considerato in orario se passerà tra le **ore 22. 10' 00"** e le ore **22. 10' 59"**, così come quello che deve transitare alle ore **22. 11'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **22. 11' 00"** e le ore **22. 11' 59"**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per i CO di partenza di ogni Tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni Tappa ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento verrà effettuato automaticamente nel momento in cui una vettura transiterà davanti al cartello rosso, che individua la postazione dei Cronometristi addetti alla postazione di controllo, posto in corrispondenza del fascio della fotocellula materializzata sulla sede stradale da una corda arancione;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia il passaggio sulla fotocellula deve avvenire nel proprio minuto di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;
- gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). *Regolamento Particolare di Gara - Art. 9.*

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.





















La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento mentre la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige. Il punto di rilevamento di ogni PC sarà opportunamente segnalato con l'ausilio di una corda arancione tracciata perpendicolarmente (PC da 1 a 65) implementato da torce led luminose (PC da 1 a 18, PC da 35 a 65).**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

(segue schema disposizione cartellonistica dei controlli)

	INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO			INIZIO ZONA CONTROLLO	CONTROLLO	FINE ZONA CONTROLLO	
CO					CT				
	← mt. 25 ca. →		← mt. 25 ca. →			← mt. 25 ca. →		← mt. 25 ca. →	
	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO	INIZIO ZONA RILEVAMENTO	RILEVAMENTO	FINE ZONA RILEVAMENTO
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA INFERIORE / UGUALE A 300 MT.									
	← mt. 25/300 max →		Lunghezza inferiore / uguale a 300 mt.		Lunghezza inferiore / uguale a 300 mt.		← mt. 25 ca. →		
PC SINGOLE E CONCATENATE LUNGHEZZA SUPERIORE A 300 MT.									
	← mt. 25/300 max →		← mt. 25 ca. →	← mt. 25/300 ca. →		← mt. 25 ca. →	← mt. 25/300 ca. →		← mt. 25 ca. →

PROVE DI MEDIA (PM)

Sono previste 6 Prove di Media, tutte valide per la classifica.

La partenza delle PM verrà data con l'ausilio di un semaforo e **senza annotazione dell'orario sulla Tabella di Marcia** da parte del Cronometrista. La postazione sarà riconoscibile da un cartello con fondo rosso recante la scritta 'START P.M.'.

Lungo il percorso compreso tra l'inizio e la fine di ciascuna PM i Concorrenti dovranno mantenere la media oraria prestabilita; i rilevamenti (segreti) dell'ora di passaggio verranno effettuati al minuto secondo, tramite il **dispositivo GPS di "BE Traced"** installato su ciascuna vettura, in un punto non conosciuto dal Concorrente.

Il numero dei rilevamenti e la media da rispettare sono riportati sulle tabelle delle distanze e dei tempi.

Non verrà effettuato alcun rilevamento nei primi 500 mt. delle PM.

Il Road Book riporta il limite massimo teorico di fine PM.

ARRIVO

Coincide per la Tappa 1 con il Controllo Orario n° 3 e per la Tappa 2 con il Controllo Timbro n° 3; in entrambi i casi è prevista **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

La postazione di arrivo della Tappa 1 (CO 3) sarà aperta alle ore 23.15 di giovedì 20 gennaio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente.

La postazione di arrivo della Tappa 2 (CT 3) sarà aperta alle ore 23.30 di venerdì 21 gennaio e chiusa 15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo Concorrente. Il mancato transito della vettura al CT 3, con a bordo l'intero equipaggio, comporterà l'automatica esclusione dalla classifica finale.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti sia all'Albo di Gara presso la Direzione di Gara sia pubblicati online sul sito www.wintermarathon.it.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Per ogni Tappa sarà in ogni caso ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per 1 rilevamento, nel caso di richieste di verifica dei tempi ufficiosi superiore a 1 rilevamento, verrà tenuta in considerazione solo la prima ricevuta in ordine temporale.

Le richieste di verifica dei tempi ufficiosi dovranno essere effettuate utilizzando l'apposito modulo riportato sul Road Book (al termine di ciascuna Tappa) che, debitamente sottoscritto dal Concorrente, **dovrà essere consegnato a mano oppure, in alternativa, inviato tramite WhatsApp all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti** utilizzando il seguente numero: **(+39) 335 7614430**.

La richiesta andrà formalizzata entro **15 minuti primi** dall'ora di esposizione dell'ultima prova valida (o della propria ora di arrivo) unicamente al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 18 e le PM da 1 a 2 e al termine della Tappa 2 per le PC da 19 a 65 e le PM da 3 a 6. Non saranno quindi accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative a giornate precedenti.

Poiché contestualmente all'esposizione dei tempi relativi all'ultima prova valida verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di verifica tecnica venga acquisita dal Commissario Tecnico delegato l'apposita "Dichiarazione utilizzo telecamera / ripresa video e assicurazione".

In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

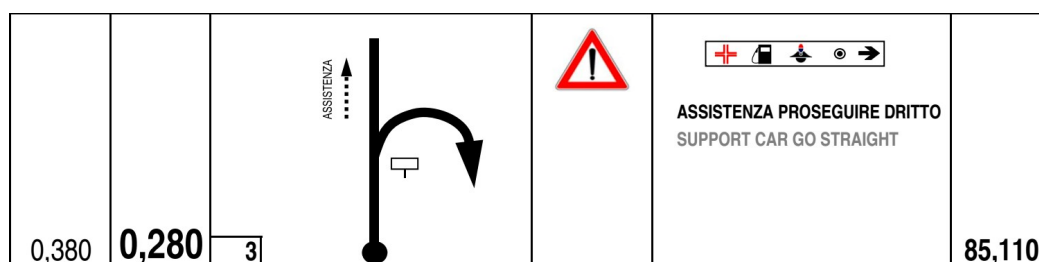
E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

SPORGENZE O ALTERAZIONI VETTURA / FARI SUPPLEMENTARI

Si raccomanda inoltre di non utilizzare in alcun modo sporgenze e/o alterazioni della vettura (ad esempio le così dette 'pinne'). L'aggiunta di fari supplementari può avvenire solo nel rispetto del Codice della Strada e della normativa tecnica vigente applicabile alle auto storiche.

ASSISTENZE

I Concorrenti devono raccomandare alle proprie vetture di Assistenza o al seguito un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara. In particolare **si ricorda l'obbligo alle Assistenze di seguire il percorso alternativo indicato nel Road Book** specialmente nei tratti di svolgimento delle Prove Cronometrate e dei Controlli Orari (vedi esempio).



La Direzione di Gara potrà proporre al Giudice Unico l'**assunzione di provvedimenti disciplinari** nei confronti dei Concorrenti le cui vetture di Assistenza o al seguito abbiano creato ostacolo, danneggiamento o situazioni di pericolo.

Si ricorda infine che:

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo fotocellule;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- **le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;**
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di regolare licenza sportiva;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per eventuale personale civile presente;**
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 60 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;
- sarà cura dell'equipaggio verificare che il dispositivo GPS di "BE Traced" funzioni regolarmente e che resti sempre fissato durante ogni fase di gara.

Con la certezza che il comportamento di tutti noi resti dettato dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, indispensabile per concludere in modo piacevole questa bellissima manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671