



REGOLARITA' SUPERCLASSICHE NON TITOLATE - 2019

(il presente regolamento è stato aggiornato il 21 novembre 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport Commissione Auto Storiche - Via Solferino n. 32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail.

ORGANIZZATORE **VECARS S.N.C.**
GARA **WINTER MARATHON 2019**
ZONA **2**
DATA **24>26 gennaio 2019**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE =====

TIPOLOGIA =====

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)





PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data **1 ottobre 2018**
Chiusura data **23 dicembre 2018** ora **24.00**

Verifiche sportive / Distribuzione Road Book

località **Madonna di Campiglio TN**
Savoia Palace Hotel - V.le Dolomiti di Brenta, 18
data **24 gennaio 2019** ora **12.00 - 18.30**

Verifiche tecniche ante gara

località **Madonna di Campiglio TN - Piazza Brenta Alta**
data **24 gennaio 2019** ora **12.15 - 18.45**

Briefing con Direttore Gara

località **Scritto, distribuito con RPG alle verifiche**

Parco partenza

Ingresso Tappa 1 località **Madonna di Campiglio TN - Piazzale Brenta**
data **24 gennaio 2019** ora **19.30 - 20.20**
Ingresso Tappa 2 data **25 gennaio 2019** ora **10.00 - 10.50**

Esposizione ordine di partenza

località **Madonna di Campiglio TN c/o Albo di Gara**
Savoia Palace Hotel - V.le Dolomiti di Brenta, 18
Tappa 1 data **24 gennaio 2019** ora **19.30**
Tappa 2 data **25 gennaio 2019** ora **10.00**

Partenza

Partenza prima vettura Tappa 1 località **Madonna di Campiglio TN - Piazza Righi**
data **24 gennaio 2019** ora **20.30**
Partenza prima vettura Tappa 2 data **25 gennaio 2019** ora **11.00**

Arrivo

località **Madonna di Campiglio TN**
Loc. Patascoss (Tappa 1) - Piazza Righi (Tappa 2)
Arrivo prima vettura Tappa 1 data **24 gennaio 2019** ora **21.40**
Arrivo prima vettura Tappa 2 data **25 gennaio 2019** ora **23.20**

Esposizione cronologici PC

località **Madonna di Campiglio TN c/o Albo di Gara**
Savoia Palace Hotel - V.le Dolomiti di Brenta, 18
Tappa 1 data **24 gennaio 2019**
Tappa 2 data **25 gennaio 2019**

Orario esposizione ultimo cronologico PC

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
per ciascuna tappa (orario presumibile)

Esposizione classifiche

località **Madonna di Campiglio TN c/o Albo di Gara**
Savoia Palace Hotel - V.le Dolomiti di Brenta, 18
Tappa 1 (classifica parziale non ufficiale) data **24 gennaio 2019** ora **8.30**
Tappa 2 data **25 gennaio 2019** ora **8.30**

Premiazione

località **Madonna di Campiglio TN**
Centro Congressi PalaCampiglio - Via Spinale, 41
data **26 gennaio 2019** ora **19.00**

Direzione di Gara / Albo di Gara

località **Madonna di Campiglio TN**
Savoia Palace Hotel - Viale Dolomiti di Brenta, 18

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)
(apporre una croce sull'opzione scelta)



UTC (GPS)



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Vittorio Galvani	lic. n. 72053
Direttore di Gara Aggiunto:	Gianpaolo Rossi	lic. n. 21815
Giudice Unico:	Walter Verratti (ACI Sport)	lic. n. 77319
Commissari o Verificatori Tecnici:	Giovanni Busotti (ACI Sport) Ermano Dalla Caneva (ACI Sport)	lic. n. 46668 lic. n. 80082
Segretario di manifestazione:	Martina Ilaria Guffi	lic. n. 74063
Verificatori Sportivi:	Elena Ardesi Cristina Petri Roberta Toniolli	lic. n. 235524 lic. n. 353674 lic. n. 95420
Commissari di percorso A.C.:	Trento, Bolzano, Brescia	
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. - Associazione Brixia Crono	lic. n. F.I.Cr.
Capo Servizio di Cronometraggio:	Piero Celli	lic. n. F.I.Cr.
Compilatore delle classifiche:	Franco Bellomi	lic. n. F.I.Cr.
Addetto Relazioni concorrenti:	Paolo Rudatis	lic. n. 45231
Medico di gara:	Dr. Dante Bianchi	lic. n. 239182
Responsabile Ufficio Stampa:	Andrea Vesco	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **VECARS S.N.C.**

Titolare della licenza n. **233362**, indice e organizza, in data **24>26 gennaio 2019** una gara automobilistica di regolarità classica Superclassica per Auto Storiche (**ENPEA**) denominata: **WINTER MARATHON 2019**.

La zona di appartenenza della gara è la **2**.

La gara si svolgerà su n. **2** giorni.

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse solo le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976.



Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: Periodi di classificazione A, B, C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

Limitatamente alle vetture costruite tra il 01/01/1969 e il 31/12/1976 sarà ammessa esclusivamente, a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, una selezione di vetture di particolare interesse storico e collezionistico.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di km **423,810** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **65** prove cronometrate, n. **6** prove di media, n. **8** controlli orari e n. **1** controlli a timbro.

La partenza **della Tappa 1** sarà data a **Madonna di Campiglio TN - Piazza Righi** con inizio alle ore **20.30** del **24 gennaio 2019** e l'arrivo a **Madonna di Campiglio TN - Località Patascoss** con inizio alle ore **21.40** del **24 gennaio 2019**.

La partenza **della Tappa 2** sarà data a **Madonna di Campiglio TN - Piazza Righi** con inizio alle ore **11.00** del **25 gennaio 2019** e l'arrivo a **Madonna di Campiglio TN - Piazza Righi** con inizio alle ore **23.20** del **25 gennaio 2019**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **47,097** km/h.

ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza sarà stabilito sulla base dei cinque livelli di priorità considerando l'elenco Conduuttori prioritari iniziale 2019, senza successive modifiche o inserimenti; i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5° livello. L'Organizzatore a propria discrezionalità si riserva inoltre di assegnare una priorità di partenza diversa da quanto previsto nei paragrafi precedenti fino a un massimo di cinque equipaggi.

Le partenze infine saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a due vetture per ciascun minuto.

RILEVAMENTO DEI TEMPI

Il rilevamento dei tempi avverrà con l'uso di fotocellule. Il rilevamento dei Controlli Orari verrà preso nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegna la tabella di marcia ai Cronometristi.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **VECARS S.N.C. - Piazzale Europa, 65 - 25068 Sarezzo BS Italia**, dovranno essere inoltrate per via telematica seguendo le istruzioni presenti sul sito internet www.wintermarathon.it alla sezione 'Iscrizione online' accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **2.200,00 IVA compresa**. Saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:



- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA o HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative e altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara e i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà a un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi **per ogni Tappa**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per ogni Tappa**.

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 risulteranno fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'Ordine di Partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente 1,XX della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 risulteranno fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 12000 penalità (non considerando il coefficiente 1,XX della vettura).

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo **della Tappa 1** sarà collocato in località **Madonna di Campiglio TN - Località Patascoss**, aperto alle ore **21.25** e chiuso **15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo concorrente**.

Il controllo di arrivo **della Tappa 2** sarà collocato in località **Madonna di Campiglio TN - Piazza Righi**, aperto alle ore **23.05** e chiuso **15 minuti primi dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo concorrente**.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno esposti all'Albo di Gara.

Per ogni Tappa sarà ammessa la richiesta di verifica dei tempi ufficiosi per 1 rilevamento. La richiesta, da presentarsi in forma scritta esclusivamente al Direttore di Gara o al Direttore di Gara Aggiunto o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, andrà fatta entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo), unicamente al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 16, al termine della Tappa 2 per le PC da 17 a 65. Non saranno quindi accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente.



CALCOLO DELLA MEDIA

Il calcolo della media avverrà seguendo le modalità prescritte dalle norme del Regolamento di Settore in vigore. Si evidenzia che il calcolo sarà fatto al termine della Tappa 1 per le PC da 1 a 16, al termine della Tappa 2 per le PC da 17 a 65.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) scuderie **licenziate ACI 2019**;
- c) speciali: **equipaggi interamente stranieri**;
- d) femminili;
- e) under 30;
- f) prove a media (con classifica a parte).

TROFEI LAGO GHIACCIATO

Sabato 26 gennaio 2019 vengono istituiti due trofei (con classifica a parte) secondo le modalità seguenti:

TROFEO DIGITECH

1. Il Trofeo è in programma sabato 26 gennaio 2019 a partire dalle ore 13.15 e sarà riservato alle vetture anteguerra (costruite entro il 31/12/1945) iscritte alla Winter Marathon;
2. Il Trofeo è fuori classifica e consiste in una prova cronometrata corrispondente a un giro completo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio da svolgere nel tempo imposto che verrà comunicato durante il briefing poco prima della partenza del Trofeo.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. In ordine crescente di numero, ogni Concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al Concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza utilizzo di coefficienti legati all'età della vettura.
5. Si aggiudica il Trofeo l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto ai propri avversari.
6. In caso di ex-aequo si aggiudica il Trofeo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della Winter Marathon.
7. Premi: verrà premiato il primo equipaggio classificato.
8. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili.

TROFEO EBERHARD

1. Il Trofeo è in programma sabato 26 gennaio 2019 a partire dalle ore 13.30 e sarà riservato ai primi 32 equipaggi classificati della Winter Marathon;
2. Il Trofeo è fuori classifica e si svolge a eliminazione diretta secondo l'abbinamento 1°-32°, 2°-31° e così via; consiste in una prova cronometrata corrispondente a un giro completo sul lago ghiacciato di Madonna di Campiglio da svolgere nel tempo imposto che verrà comunicato durante il briefing poco prima della partenza del Trofeo.
3. Sono previste due zone opposte di partenza/arrivo. Ogni Concorrente parte e arriva sulla propria linea di partenza/arrivo: la partenza della vettura deve avvenire entro 5 minuti secondi dal via dato dal Direttore di Gara, pena l'esclusione dalla prova. La scelta della linea di partenza/arrivo spetta al Concorrente meglio classificato tra i due.
4. Per ogni centesimo di anticipo o ritardo sul tempo imposto verrà applicata 1 penalità senza utilizzo di coefficienti legati all'età della vettura.
5. Passa al turno successivo l'equipaggio che a ogni eliminazione diretta ha totalizzato il minor numero di penalità rispetto al proprio avversario.
6. Ex-aequo: fino alle semifinali passa al turno successivo l'equipaggio meglio piazzato nella classifica generale della Winter Marathon mentre nelle finali per il 3°-4° posto e per il 1°-2° posto si procederà a eventuali spareggi a oltranza.
7. Premi: verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.
8. Per ogni controversia determinerà il Giudice Unico le cui decisioni sono inappellabili.



ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi **20** della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica Prove a Media (**con classifica a parte**);
- per la prima scuderia;
- per il primo equipaggio femminile classificato;
- per il primo equipaggio under 30;
- per il **primo** delle classifiche speciali (se previste).

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara e i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

Omissis

ART. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti e i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



RPG della gara di regolarità classica Superclassica per auto storiche del **24>26 gennaio 2019** denominata **WINTER MARATHON 2019**.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

f.to Vittorio Galvani

f.to Andrea Vesco

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

f.to Marco Avi

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**



f.to Dr. Marco Ferrari

Approvato in data **07/01/2019** con numero di approvazione **AS 01/2019**.