



---

## **REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE 2018 - Prima Sezione - Art. 8**

---

### ***Omissis***

#### **8.6 - ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI**

ACISport stabilisce anno per anno in base alle classifiche delle gare titolate dell'anno precedente, un elenco di conduttori prioritari (Top Driver) suddiviso in più livelli per la definizione degli ordini di partenza.

L'elenco conduttori prioritari è stabilito considerando per ogni conduttore, la media delle penalità di ogni gara a cui il conduttore abbia preso il via. (somma penalità totali/numero prove cronometrate disputate al netto degli scarti).

Qualora un concorrente abbandoni la gara dopo aver effettuato almeno il 50% delle prove previste dalla tabella tempi e distanze (con arrotondamento per eccesso) si procederà comunque al calcolo della media, sulle prove regolarmente disputate dal concorrente.

Ai soli fini del calcolo della media gara, dalla somma delle penalità e dal numero di prove cronometrate andranno scartate le prove con un errore superiore a 299 penalità.

L'elenco Top Driver è aggiornato nel corso dell'anno in occasione di ogni gara titolata.

La nuova media viene calcolata sommando alla media riportata nell'elenco iniziale dell'anno la media di ogni gara disputata diviso il numero di gare+uno (media iniziale).

Al termine della stagione la media dei tre migliori risultati ottenuti indicherà la media iniziale dell'anno successivo.

Per poter ottenere l'inserimento nell'elenco piloti prioritari ogni conduttore dovrà classificarsi in almeno tre gare con validità per il Campionato Italiano Regolarità Autostoriche (CIREAS).

Fino a quel momento il conduttore risulterà Conduttore "Non Classificato" e non rientrerà nell'elenco.

I conduttori che non si saranno classificati in almeno tre gare con validità per il Campionato Italiano Regolarità, nell'anno in corso saranno depennati dall'elenco; ACISport si riserva di reinserire d'ufficio conduttori Top Driver e driver A con l'inserimento nell'ultima posizione del livello di ultima classificazione.

I primi tre conduttori classificati nelle classifiche finali del Campionato Italiano CONDUTTORI TOP CAR e CONDUTTORI ed i vincitori delle Coppe Nazionali Coppa Dame e Under 30, entreranno di diritto nell'Elenco Conduttori Prioritari di 1° Livello (TopDriver) per le due stagioni successive.

#### **8.7 - CONDUTTORI TOP DRIVER PRIORITA'**

I conduttori Top Driver saranno suddivisi nei seguenti cinque livelli:

1° livello: Top Driver i conduttori con una media delle penalità da 00,00 a 05,00 centesimi;

2° livello: Driver A i conduttori con una media delle penalità da 05,01 a 10,00 centesimi;

3° livello: Driver B i conduttori con una media delle penalità da 10,01 a 20,00 centesimi;

4° livello: Driver C i conduttori con una media delle penalità da 20,01 a 40,00 centesimi;

5° livello: Driver D i conduttori con una media delle penalità oltre 40,00 centesimi.



Gli ordini di partenza devono essere stabiliti sulla base dei cinque livelli di priorità, assegnando i primi numeri ai conduitori appartenenti al 1° livello e successivamente, nell'ordine, al 2°, 3°, 4° e 5° livello. L'ordine di partenza all'interno di ciascun livello è stabilito dagli Organizzatori secondo l'anzianità della vettura con priorità per le vetture più anziane.

I conduitori non prioritari devono partire dopo quelli del 5° livello sempre secondo l'anzianità della vettura.

In tutte le gare è obbligatorio prevedere delle classifiche speciali Top Driver, con premi almeno fino al 3° classificato, riservate ai conduitori prioritari del 1, 2°, 3° e 4° 5° livello.

Le classifiche speciali, che non danno luogo ad assegnazione del punteggio per il Campionato e le Coppe, potranno essere redatte, in eventuale aggiunta a quelle obbligatorie, previste dall'articolo 3 Allegato 2 (~~13 allegato 1~~), utilizzando che per ogni conducente il seguente metodo:

- moltiplicazione della media delle penalità per il numero delle Prove Cronometrate della gara in questione per determinare l'abbuono di gara;
- sottrazione dell'abbuono di gara dalle penalità conteggiate.

Le classifiche così redatte indicheranno i conduitori che avranno maggiormente migliorato la propria prestazione rispetto alla personale media di errore (media delle penalità).

***Omissis***