



REGOLAMENTO

3TRE CHALLENGE 2017

Art. 1 - Organizzazione

I Comitati Organizzatori, con i rispettivi responsabili:

- Andrea Vesco per VECARS
- Luca Manera per ADIGE SPORT
- Franco Gaioni per SCUDERIA DOLOMITI
- Remo Trinco per SCUDERIA TRENTINA STORICA

istituiscono e, in collaborazione con l'Azienda di Promozione Turistica di Madonna di Campiglio, organizzano nel corso dell'anno sportivo 2017 un Challenge automobilistico di regolarità classica per auto storiche denominato **3Tre Challenge**. Il Challenge è organizzato nel rispetto delle norme sportive e tecniche di ACI Sport, alle quali farà riferimento.

Art. 2 - Gare

Le gare valevoli per il Challenge sono le seguenti:

Gara	Data	Location	Validità ACI Sport	Cx
29 ^a Winter Marathon	20>21 gennaio 2017	Madonna di Campiglio	Super Classica	1,3
24 ^a Coppa Città della Pace	25 febbraio 2017	Rovereto	Campionato Italiano	1,0
11 ^a Mendola-Mendel History	3 giugno 2017	Bolzano	Campionato Italiano	1,0
32 ^a Stella Alpina	6>9 luglio 2017	Trento	Classica non Titolata	1,3

Art. 3 - Iscrizione

La partecipazione al 3Tre Challenge è libera e gratuita. Concorreranno all'aggiudicazione del Challenge i Conduuttori (solo pilota) che prenderanno il via ad almeno tre delle quattro gare. Se il Conduuttore e il Navigatore avranno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato a entrambi.

Non concorreranno all'aggiudicazione del Challenge i Conduuttori se responsabili dei Comitati Organizzatori di ciascuna delle quattro manifestazioni (Art. 1 - Organizzazione).

Art. 4 - Vetture

Fatta eccezione per la Winter Marathon, dove il limite di partecipazione per le vetture è inderogabilmente fissato al 1968 oltre a una selezione di modelli di particolare interesse storico e collezionistico prodotti entro il 1976, e alla Stella Alpina, dove il limite di partecipazione per le vetture è inderogabilmente fissato al 1971, saranno ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento (RDS Autostoriche - Cap. 3 - Art. 2) che concorreranno dunque tutte all'aggiudicazione del Challenge.

Art. 5 - Punteggi

Al termine delle quattro manifestazioni verrà estrapolata, per ogni gara, una classifica sulla base delle penalità effettive totali e riservata esclusivamente ai Conduuttori che hanno preso parte ad almeno tre delle quattro gare. Ai primi 25 conduuttori di questa speciale graduatoria saranno assegnati i seguenti punti: 40-35-32-29-26-24-22-



20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, che verranno poi moltiplicati per il coefficiente di validità assegnato alla gara.

I Conduuttori partecipanti con vetture del 1° raggruppamento (fino al 1946) sommeranno ai punti conquistati in quella gara un bonus di 5 punti; i Conduuttori partecipanti con vetture del 2° raggruppamento (1947-1957) sommeranno ai punti conquistati in quella gara un bonus di 2,5 punti.

I Conduuttori che avranno partecipato a tutte e quattro le manifestazioni otterranno un bonus aggiuntivo di 40 punti.

Art. 6 - Classifica finale

La classifica finale del Challenge sarà stabilita sommando per ciascun Conduuttore tutti i punti conseguiti con lo scarto del peggior punteggio di gara.

Art. 7 - Premi

Saranno previsti trofei e riconoscimenti per i primi 3 Conduuttori classificati.

L'Organizzazione del Challenge si riserva infine la facoltà di istituire ulteriori premi speciali che verranno eventualmente definiti e comunicati nel corso dell'anno sportivo.